



Pneus et chambres à air

pour motos, scooters, cyclomoteurs et karts

CATALOGUE, 1ère édition



Mitas

Le programme Moto de Mitas et Savatech pour suivre le même chemin

En octobre 2012, la société mère de Mitas, ČGS HOLDING a.s., est devenue propriétaire de l'entreprise Savatech. Sous l'égide du groupe ČGS HOLDING a.s., les sociétés Mitas et Savatech ont perpétué la vente de pneus dans une tradition riche et longue de plusieurs décennies ; ces sociétés ont débuté, respectivement, dans les années 1932 et 1920.

Suivant les accords passés entre les deux sociétés, la marque Mitas remplacera progressivement la marque Sava sur l'ensemble de la gamme. Nous vous offrirons ainsi une gamme complète de pneumatiques pour les deux roues.

Mitas est un fabricant solide et reconnu dans le secteur des pneus moto tout terrain, dont le développement est basé sur l'étude et la prise en compte des besoins de tous les utilisateurs. Nous sommes fiers du fait que les champions de moto dans diverses disciplines aient gagné grâce aux pneus Mitas. Nous remercions tous les athlètes de haut niveau dans les disciplines Enduro, Freestyle ou Speedway qui ont collaboré avec Mitas en communiquant des informations précieuses sur le comportement de nos pneus en utilisation extrême.

L'expertise de Savatech dans les pneus de motos routières les plus avancées techniquement et dans les pneus scooter, représente donc une extension logique du cœur de métier de Mitas. En tant que partenaire de développement à long terme sur le marché de l'équipement d'origine, Savatech travaille avec de nombreux fabricants de motos et de scooters, ce qui est une raison de plus pour avoir confiance en nos produits.

Tous nos pneus motos sont fabriqués en Europe dans nos deux sites de production en Slovaquie et en République tchèque conformément aux normes strictes de qualité.

L'expérience, la connaissance et l'innovation des deux principaux fabricants européens de pneumatiques, permettent la poursuite du développement et le renouveau de l'ensemble de la gamme de produits.

Cependant, c'est vous, les utilisateurs qui ferez le choix. Nous voulons mériter votre confiance en vous proposant des pneumatiques qui correspondent à vos attentes. Tous les pneus Mitas sont conçus et fabriqués avec soin, parce que nous voulons que votre plaisir de conduire soit total.

MITAS a.s. est l'un des principaux fabricants européens de pneumatiques pour véhicules agricoles et industriels. Mitas fabrique et vend des pneus sous trois marques commerciales : sa propre marque commerciale Mitas et Cultor et la marque sous licence Continental. En outre, MITAS a.s. fabrique et distribue une large gamme de pneus moto sous la marque commerciale Mitas. La société MITAS a.s. – membre du groupe ČGS HOLDING a.s. - fabrique ses produits dans trois usines de production en République tchèque, une en Serbie et une autre aux États-Unis, ce qui lui permet de développer son chiffre d'affaire global et son réseau de distribution.

Savatech d.o.o. est un fabricant européen de pneus et de produits industriels en caoutchouc. Le Programme Moto de Savatech fabrique et commercialise des pneus sous la marque commerciale Sava. Etant donné que la société mère de Mitas, ČGS Holding, est devenue propriétaire de la marque Savatech, la marque commerciale Sava – sur les pneus Savatech, sera remplacée progressivement par la marque commerciale Mitas.

Savatech d.o.o.



Mitas a.s.



Index



Pneus moto route

5



Pneus moto hors-route 12



Pneus scooter

32



Pneus cyclomoteur

46



Pneus Kart

50



Chambres à air	54
Utilisation des pneus	56
Informations techniques	58
Caractéristiques du pneu	74
Tableaux	76
Tableau de pression de gonflage	78
Entretien des pneus	79
Légende	80

Marque **Mitas**

Marque **Sava**



Pneus moto route



Pneus sportifs 6

Pneus classiques 8

Pneus racing 11

Pneus sportifs



MC 50 M-RACER

545619	100/80-17	52H	TL
554549	110/70-17	54H	TL
554550	110/80-17	57H	TL
545694	130/70-17	62H	TL
554548	140/70-17	66H	TL
564628	140/80-17	69H	TL
564697	100/90-18	56H	TL
564645	120/90-18	69H	TL
564663	100/90-19	57H	TL



MC 25 BOGART

82497	100/80-16	50P	TL
519066	120/80-16	60P	TL
82499	130/80-16	64P	TL
535171	80/90-17	44R	TL
504610	100/80-17	52S	TL
504274	130/70-17	62S	TL



H-17

23394	130/80-17	65H	TL
23380	130/70-18	66H	TL



H-15

23421	4.00-18 (110/90-18)	64T	TT
-------	---------------------	-----	----

Pneus sportifs


H-14

23433 90/90-19 (3.00-19) 52T TT


H-11

23107 130/90-16 67T TT



Pneus sportifs



MC 32

539947	100/80-17	52R	TL	Sans lamelle
540005	130/70-17	62R	TL	Sans lamelle
563425	100/80-17	52R	TL	M+S avec lamelles
563438	130/70-17	62R	TL	M+S avec lamelles

Version Spike (cloutée) seulement sur demande spéciale.



MC 7

81593	130/90-15	66R	TL/TT	
81873	140/90-15	70R	TL/TT	
82983	110/90-16	59P	TL/TT	
68702	120/90-16	63P	TL	
69203	2.75-18	42P	TL/TT	
80447	3.00-18	52R	TL/TT	REINF
68696	3.25-18	52P	TL/TT	
68697	3.50-18	56P	TL/TT	
81998	90/90-18	51R	TL/TT	



MC 26 CAPRI

511668	80/80-14	53L	TL/TT	REINF
511750	100/70-14	53L	TL/TT	REINF
85027	110/80-14	59M	TL/TT	REINF
81903	80/80-16	46M	TL/TT	REINF
83223	90/80-16	52M	TL/TT	REINF



MC 18

81808	90/80-17	46P	TL	
81851	110/80-17	57P	TL	

Pneus classiques


MC 9

68698	90/90-16	48P	TL
-------	----------	-----	----


H-01

23130	2.75-19	43P	TT
23261	3.00-19	49P	TT
23281	3.25-19	54P	TT


H-02

23211	2.50-19	41L	TT
23280	3.00-19	57P	TT
23292	3.50-19	63P	TT
23311	4.00-19	71P	TT REINF
23312	4.00-19	71P	TT REINF
	SUPER SIDE		
23320	3.00-20	64Q	TT


H-03

23121	2.75-18	48P	TT	REINF
23141	3.00-18	52P	TT	REINF
23161	3.25-18	59P	TT	REINF
23181	3.50-18	62P	TT	REINF

Pneus classiques


H-04

23025	2.50-16	41L	TT	REINF
23171	3.25-18	59P	TT	REINF


H-05

23083	3.25-16	55P	TT	REINF
-------	---------	-----	----	-------


H-06

23035	2.75-16	46P	TT	REINF
23103	3.50-16	65S	TT	REINF
23123	2.75-18	48P	TT	REINF
23173	3.25-18	59P	TT	REINF
23183	3.50-18	62P	TT	REINF
23189	3.50-18	62S	TT	REINF SUPER
23511	4.00-18	64S	TT	


H-07

23065	80/90-16	48P	TT	REINF
23179	90/90-18	58S	TT	REINF

Pneus racing



MC 50 M-RACER

545670	100/80-17	52H	TL	SOFT
568074	110/70-17	54H	TL	SOFT
545675	130/70-17	62H	TL	SOFT
568089	140/70-17	66H	TL	SOFT
568052	100/90-18	56H	TL	SOFT
568058	120/90-18	65H	TL	SOFT



SLICK

554769	95/70-17	SUPER SOFT	F001
554778	115/70-17	SUPER SOFT	R001



Pour la conduite sous température moyenne et sur sols modérément rugueux.



Pour la conduite sous la pluie et par temps froid, lorsque le sol est lisse.



MC 25 BOGART

543232	100/80-17	52S	TL	SOFT
543274	130/70-17	62S	TL	SOFT

Pneus moto hors-route

**Marquage des pneus pour le motocross:**

-  Marquage rouge pour les pneus motocross racing.
-  Marquage blanc pour la version cloutée et en cas d'utilisation dans des conditions hivernales.
-  Marquage jaune pour les pneus standards pour l'utilisation de chambre à air avec des inserts Mousse.
-  Marquage vert pour les carcasses allégées, spécialement pour l'utilisation de chambre à air avec des inserts Mousse.

Pneus motocross racing	13	Pneus Enduro FIM	22
Pneus Motocross Sport eXtreme	16	Pneus Enduro Trail	23
Pneus Motocross Loisirs	18	Pneus Trial	27
Pneus kidcross	20	Pneus Speedway	28
		Pneus Flat Track	30

Pneus motocross racing



C-12

26328	110/90-18	61M	TT	●
26344	120/90-18	65M	TT	●
26346	120/90-18	65M	TT ICE SOFT	○
26630	100/90-19	57M	TT	●
26626	110/90-19	62M	TT	●
26474	120/90-19	66N	TT	●
26476	120/90-19	66N	TT ICE SOFT	○



C-15

26766	90/90-21	54R	TT	●
26768	90/90-21	54R	TT COUNTRY	●



C-17

26712	80/100-21	51R	TT	●
26656	80/100-21	51R	TT WINT FRIC	○
26658	90/90-21	54R	TT WINT FRIC	○
26705	90/90-21	54R	TT DAKAR	●
26708	90/90-21	54R	TT	●



C-16

26452	100/100-18	59M	TT	●
26314	100/100-18	59M	TT WINT FRIC	○
26316	110/100-18	64M	TT WINT FRIC	○
26456	110/100-18	64M	TT	●
26562	100/90-19	57M	TT	●
26538	100/90-19	57M	TT WINT FRIC	○
26540	110/90-19	62M	TT WINT FRIC	○
26558	110/90-19	62M	TT	●
26536	120/90-19	66N	TT WINT FRIC	○
26554	120/90-19	66N	TT	●

Pneus motocross racing



C-18

26310	100/100-18	59R	TT		
26330	110/100-18	64R	TT	SUPER LIGHT	
26317	110/100-18	64R	TT		
26555	120/90-18	65R	TT	COUNTRY	
26556	120/90-18	65R	TT		
26557	120/90-18	65R	TT	SUPER LIGHT	
26640	100/90-19	57M	TT		
26641	100/90-19	57M	TT	SUPER LIGHT	
26613	110/90-19	62M	TT		
26614	110/90-19	62M	TT	SUPER LIGHT	



C-19

26730	80/100-21	51R	TT		
26722	80/100-21	51R	TT	SUPER	
26709	90/90-21	54R	TT	SUPER	
26710	90/90-21	54R	TT	SUPER LIGHT	
26711	90/90-21	54R	TT		



C-21

26106	90/100-20	54R	TT		
26732	80/100-21	51R	TT		
26654	90/90-21	54R	TT	SUPER	
26655	90/90-21	54R	TT		



C-20

26312	100/100-18	59R	TT		
26318	110/100-18	64R	TT		
26500	120/90-18	65R	TT		
26502	120/90-18	65R	TT	COUNTRY	
26642	100/90-19	57M	TT		
26612	110/90-19	62M	TT		

Pneus motocross racing


C-22

26319	110/100-18	64N	TT		●
26332	110/100-18	64N	TT	ICE	
26639	110/90-19	64N	TT		●
26638	110/90-19	64N	TT	ICE	


C-23

23723	80/100-21	51R	TT	SUPER	●
26725	80/100-21	51R	TT		●
26724	80/100-21	51R	TT	ICE	



Pneus Motocross Sport eXtreme


XT-434

28077	80/100-21	51M	TT	☒
28076	80/100-21	51M	TT WIN FRIC	☐
28257	80/100-21	51M	TT SPIKE	☐


XT-444

28305	3.00-21	51M	TT WIN FRIC	☐
28256	3.00-21	51M	TT SPIKE	☐


XT-454

28081	110/100-18	64M	TT WIN FRIC	☐
28062	110/100-18	64M	TT	☒
28254	110/100-18	64M	TT SPIKE	☐
28059	110/90-19	62M	TT	☐
28055	110/90-19	62M	TT WIN FRIC	☐
28255	110/90-19	62M	TT SPIKE	☐


XT-644

28380	120/90-17 (4.75-17)	62M	TT ARMY	
28330	130/80-18 (4.50-18)	62M	TT ARMY	
28379	100/90-21 (3.50-21)	54M	TT ARMY	

Pneus Motocross Sport eXtreme



XT-754

28058	90/100-16	52M	TT	☒
28067	90/100-16	52 M	TT WIN FRIC	☐
28251	90/100-16	52M	TT SPIKE	☐
28078	110/100-18	64P	TT	☒
28023	120/90-18	63P	TT	☒
28063	110/90-19	62M	TT	☐
28041	100/100-19	62M	TT	☐



XT-914

28079	80/100-21	51M	TT	☐
-------	-----------	-----	----	--------------------------



XT-994

28392	80/100-21	51M	TT	☒
28393	80/100-21	51M	WIN FRIC	☐
28264	80/100-21	51M	TT SPIKE	☐



XT-946

28024	110/100-18	64M	TT	☒
28025	120/100-18	68M	TT	☒
28004	120/100-18	68M	TT ICE SOFT	☐
28065	110/90-19	62M	TT	☐
28008	120/90-19	64M	TT	☐
28010	120/90-19	64M	TT ICE SOFT	☐

Pneus Motocross Loisirs


C-01

26069	3.50-16	58P	TT
-------	---------	-----	----


C-02

26131	130/80-17	65N	TT
26458	110/100-18	71N	TT
26362	120/90-18	71N	TT
26566	120/90-19	66N	TT


C-04

26301	110/90-18	61N	TT	LEISURE
26351	120/90-18	71N	TT	LEISURE
26357	130/90-18	69N	TT	LEISURE


C-10

26322	100/90-18	61M	TT
26336	120/90-18	65M	TT
26338	120/90-18	65M	TT COUNTRY
26598	100/90-19	57M	TT
26608	110/90-19	62M	TT
26472	120/90-19	66N	TT

Pneus Motocross Loisirs


C-11

26726	80/100-21	51R	TT
26755	90/90-21	54R	TT


TERRACROSS SX10

26783	100/90-19	57M	TT	NHS
26784	110/90-19	62M	TT	NHS
26780	80/100-21	51M	TT	D.O.T. + FIM
26779	80/100-21	51M	TT	NHS ICE


TERRACROSS SX20

26782	100/90-19	57M	TT	NHS
26785	110/90-19	62M	TT	NHS
26788	110/90-19	62M	TT	NHS ICE
26781	80/100-21	51M	TT	NHS



Pneus kidcross



C-10

26024	2.75-10	37J	TT		☒
26026	2.75-10	37J	TT	WINT FRIC	☐
26006	80/100-12	41M	TT		☒
26008	80/100-12	41M	TT	WINT FRIC	☐
26035	90/100-14	49M	TT		☒
26091	90/100-16	51M	TT		☒



C-11

26018	2.50-12	37J	TT		☒
26020	2.50-12	37J	TT	WINT FRIC	☐
26039	60/100-14	30M	TT		☒
26041	60/100-14	30M	TT	WINT FRIC	☐
26160	70/100-17	40M	TT		☒
26616	70/100-19	42M	TT		☒



C-12

26010	2.50-10	33J	TT		☒
-------	---------	-----	----	--	-------------------------------------



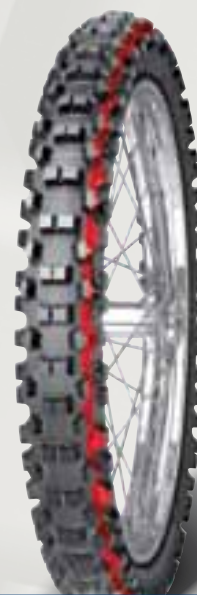
C-19

26021	2.50-12	37M	TT	WINT FRIC	☐
26022	2.50-12	37M	TT		☒
26043	60/100-14	30M	TT		☒
26163	70/100-17	40M	TT		☒
26165	70/100-17	40M	TT	WINT FRIC	☐
26617	70/100-19	42M	TT		☒
26167	70/100-19	42M	TT	WINT FRIC	☐

Pneus kidcross


C-20

26028	2.75-10	37M	TT	☒
26001	80/100-12	50M	TT	☒
26073	90/100-12	46M	TT PIT CROSS	☒
26075	90/100-14	49M	TT	☒
26077	90/100-14	49M	TT WINT FRIC	☐
26092	90/100-16	51M	TT	☒
26094	90/100-16	51M	TT WINT FRIC	☐


C-21

26071	90/90-14	46M	TT PIT CROSS	☒
-------	----------	-----	--------------	-------------------------------------


TERRACROSS SX30

26787	80/100-12	50M	TT
26786	60/100-14	30M	TT



Pneus Enduro FIM



EF-05

26446	140/80-18	70R	TT	SUPER	
26522	120/80-19	63R	TT	SUPER	



EF-06

26734	90/90-21	54R	TT	SUPER	
-------	----------	-----	----	-------	---



EF-07

26408	110/80-18	58M	TT	SUPER	
26406	120/90-18	71R	TT	REINF SUPER	
26402	120/90-18	71R	TT	REINF SUPER LIGHT	
26276	130/90-18	69R	TT	SUPER	
26278	130/90-18	69R	TT	SUPER LIGHT	
26280	140/80-18	70R	TT	SUPER	
26274	140/80-18	70R	TT	SUPER LIGHT	



EF-08

26746	90/90-21	54R	TT	SUPER	
-------	----------	-----	----	-------	---

Pneus Enduro Trail



E-08

24151	120/90-17	64T	TL
24124	130/80-17	65T	TT
24125	130/80-17	65T	TL
24152	140//80-17	69H	TL
24161	150/70-17	69H	TL
24450	4.10-18	60P	TT
24413	130/80-18	72T	TT
24109	110/80-19	59H	TL
24108	100/90-19	57H	TL
24682	2.75-21	45P	TT
24642	90/90-21	54T	TL
24643	90/90-21	54T	TT



MC 30 INVADER

541842	100/90-19	57H	TL	Avant
530397	90/90-21	54H	TL	Avant
530398	120/90-17	64H	TL	Arrière
530399	130/80-17	65H	TL	Arrière



Pneus Enduro Trail



E-10

24160	140/80-17	69T	TL	
24424	140/80-17	69T	TL	DAKAR 
24039	150/70-17	69T	TL	
24055	150/70-17	69T	TL	DAKAR 
24423	140/80-18	70T	TL	
24426	140/80-18	70T	TL	DAKAR 
24162	150/70-18	70T	TL	
24163	150/70-18	70T	TL	DAKAR 
24437	110/80-19	59T	TL	
24443	110/80-19	59T	TL	DAKAR 
24655	90/90-21	54T	TL	
24656	90/90B21	54T	TL	DAKAR 



MC 60 GETaWAY

567677	150/70-17	69T	TL
558876	110/80-19	59T	TL



MC 23 ROCKRIDER

68703	80/90-21	48P	TT	Avant
529489	90/90-21	54R	TT	Avant
68711	110/80-18	58P	TT	Arrière
529505	120/90-18	65R	TT	Arrière
529506	140/80-18	70R	TT	Arrière



MC 24 INVADER

541843	100/90-19	57S	TL	Avant
77123	90/90-21	54S	TT	Avant
541663	120/90-17	64S	TL	Arrière
541658	130/80-17	65S	TL	Arrière
77138	120/80-18	62S	TT	Arrière

Pneus Enduro Trail



E-09

24146	120/90-17	64T	TT	
24137	120/90-17	64T	TT	DAKAR ●
24120	130/80-17	65T	TL	
24110	130/80-17	65T	TT	DAKAR ●
24111	130/80-17	65T	TT	DAKAR ●
24051	140/80-17	69S	TL	
24157	140/80-17	69T	TL	DAKAR ●
24045	150/70-17	69S	TL	
24047	150/70-17	69T	TL	DAKAR ●
24432	110/80-18	58P	TT	
24460	4.10-18	60P	TT	
24419	130/80-18	72S	TT	
24421	130/80-18	72S	TT	DAKAR ●
24164	140/80-18	70S	TL	
24166	140/80-18	70T	TL	DAKAR ●
24168	150/70-18	70S	TL	
24170	150/70-18	70T	TL	DAKAR ●
24551	100/90-19	57T	TL	
24552	100/90-19	57T	TL	DAKAR ●
24441	110/80-19	59T	TL	
24442	110/80-19	59T	TL	DAKAR ●
24650	90/90-21	54T	TT	
24647	90/90-21	54T	TT	DAKAR ●
24648	80/90-21	48P	TT	
24686	2.75-21	45P	TT	
24649	90/90-21	54T	TT	



E-07

24136	120/90-17	64S	TT	
24132	130/80-17	69T	TT	
24406	140/80-17	69T	TL	
		DUAL COMPOUND		
24408	140/80-17	69T	TL	DAKAR ●
24049	150/70-17	69T	TL	
		DUAL COMPOUND		
24053	150/70-17	69T	TL	DAKAR ●
24402	120/80-18	62S	TT	
24412	130/80-18	72T	TT	
24427	140/80-18	70T	TL	
24429	140/80-18	70T	TL	DAKAR ●
24404	150/70-18	70T	TL	
24405	150/70-18	70T	TL	DAKAR ●
24547	100/90-19	57T	TL	
24545	100/90-19	57T	TL	DAKAR ●
24439	110/80-19	59T	TL	
24445	110/80-19	59T	TL	DAKAR ●
24638	90/90-21	54T	TT	
24639	90/90-21	54T	TT	DAKAR ●

Pneus Enduro Trail



E-02

23325	3.00-21	54S	TT
-------	---------	-----	----



E-03

23187	3.50-18	62R	TT
-------	---------	-----	----



E-06

26049	2.75-16	46P	TT
-------	---------	-----	----



E-05

24891	4.00-19	71P	TT
23324	3.00-21	54S	TT

Pneus Trial



ET-01

24883	4.00-18	64M	TL	
24884	4.00-18	64M	TL	ENDURO
24667	2.75-21	45M	TL	



Pneus Speedway



SW-02

24851	2.75-23	48P	TT	
24852	2.75-23	48P	TT	ICE SPEEDWAY



SW-03

24801	2.75-22	50P	TT	
-------	---------	-----	----	--



SW-07

24532	3.75-19	61P	TT	
24544	3.75-19	61P	TT	BRITISH LEAGUE



SW-08

24696	3.00-21	57P	TT	ICE SPEEDWAY
24698	3.00-21	57P	TT	HOBBY MOTARD
24854	2.50-23	48P	TT	ICE SPEEDWAY

Pneus Speedway



SW-09

24533 3.75-19 61P TT



SW-10

24100 3.00-17 50P TT



SW-11

24796 21/4-19 30P TT



Pneus Flat Track



H-18

23412	130/80-19	71T	TT	FLAT TRACK
23413	130/80-19	71H	TL	ROAD
23439	140/80-19	71T	TT	FLAT TRACK
23440	140/80-19	71H	TL	ROAD



H-19

23435	140/80-19	71H	TT	HOBBY MOTARD
-------	-----------	-----	----	--------------





Pneus scooter



Pneu Maxi scooter 33

Pneu scooter Sport 35

Pneus scooter Classique 38

Pneu scooter Hors-route 40

Pneu scooter Hiver 41

Pneus scooter
à flancs blancs 42

Pneus scooter racing 44

Pneu Maxi scooter



MC 38 MAX SCOOT

553008	120/70-12	58P	TL	REINF.
553009	130/70-12	62P	TL	REINF.
558858	90/90-14	46P	TL	
558861	100/90-14	57P	TL	REINF.
553010	120/80-14	58S	TL	
553011	140/60-14	64S	TL	REINF.
553012	140/70-14	68S	TL	REINF.
553013	120/70-15	56S	TL	
548006	100/80-16	50P	TL	
547834	110/70-16	52P	TL	
548007	120/80-16	60P	TL	
553014	130/70-16	61P	TL	
547621	140/70-16	65P	TL	



MC 28 DIAMOND S

540880	120/70-12	51S	TL	
83209	110/90-13	56P	TL	
83229	130/70-13	63P	TL	REINF.
521087	140/60-13	57L	TL	
521565	140/60-13	63P	TL	REINF.
520952	150/70-13	64S	TL	
522841	120/70-14	55L	TL	
84715	120/70-14	55P	TL	
522844	120/70-14	55S	TL	
520202	120/80-14	58S	TL	
518998	140/60-14	64P	TL	REINF.
84033	140/70-14	68P	TL	REINF.
521559	150/70-14	66S	TL	
520211	120/70-15	56P	TL	
520213	120/70-15	56S	TL	
520959	130/80-15	63P	TL	
541839	140/70-15	69P	TL	
519002	110/70-16	52P	TL	
519039	110/70-16	52S	TL	
541840	120/70-16	57P	TL	
533676	130/70-16	61P	TL	
519179	140/70-16	65P	TL	
519183	140/70-16	65S	TL	



Optimal Groove Technology

Pneu Maxi scooter



MC 16

545669	110/70-12	47P	TL	
512451	110/90-12	64P	TL	
543528	110/80-12	61L	TL	
77970	120/70-12	51L	TL	
72352	120/70-12	58P	TL	REINF.
77971	130/70-12	56L	TL	
72354	130/70-12	62P	TL	REINF.
72656	140/70-12	65P	TL	REINF.
82484	120/70-13	53L	TL	
82487	120/70-13	60P	TL	REINF.
77396	130/60-13	53J	TL	
72663	130/60-13	60P	TL	REINF.
68679	140/60-13	57L	TL	



MC 20 MONSUM

513905	3.50-10	51P	TL	
518513	120/70-10	54L	TL	REINF.
529404	120/90-10	57L	TL	
529410	130/90-10	61L	TL	
518393	110/70-11	45L	TL	
563415	120/70-11	56L	TL	REINF.
523623	120/70-12	58P	TL	REINF.
80892	130/70-12	62P	TL	REINF.
80798	130/60-13	60P	TL	REINF.



Pneu scooter Sport



MC 29 SPORTY 3+

524089	120/90-10	57L	TL
524087	130/90-10	61L	TL
523991	120/70-12	58P	TL
524054	130/70-12	62P	TL
530453	140/70-12	65P	TL
523908	130/60-13	60P	TL
523974	140/60-13	63P	TL



MC 34

564262	90/90-10	50P	TL
568125	110/70-12	47P	TL
568115	120/70-12	51P	TL

Racing compound disponible on demand.



MC 31 S-RACER

547338	3.50-10	51P	TL
558363	100/90-10	56P	TL
547346	100/90-12	49P	TL
547355	120/80-12	55P	TL



Pneu scooter Sport



MC 20 MONSUM

513905	3.50-10	51P	TL	
518513	120/70-10	54L	TL	REINF.
529404	120/90-10	57L	TL	
529410	130/90-10	61L	TL	
518393	110/70-11	45L	TL	
563415	120/70-11	56L	TL	REINF.
564216	100/90-12	49P	TL	HARD
523623	120/70-12	58P	TL	REINF.
80892	130/70-12	62P	TL	REINF.
80798	130/60-13	60P	TL	REINF.



MC 16

545669	110/70-12	47P	TL	
512451	110/90-12	64P	TL	
543528	110/80-12	61L	TL	
77970	120/70-12	51L	TL	
72352	120/70-12	58P	TL	REINF.
77971	130/70-12	56L	TL	
72354	130/70-12	62P	TL	REINF.
72656	140/70-12	65P	TL	REINF.
82484	120/70-13	53L	TL	
82487	120/70-13	60P	TL	REINF.
77396	130/60-13	53J	TL	
72663	130/60-13	60P	TL	REINF.
68679	140/60-13	57L	TL	



MC 25 BOGART

81600	130/70-10	59P	TL	REINF.
81566	120/70-12	58P	TL	REINF.
82497	100/80-16	50P	TL	
519066	120/80-16	60P	TL	



MC 26 CAPRI

511668	80/80-14	53L	TL/TT	REINF.
511750	100/70-14	53L	TL/TT	REINF.
85027	110/80-14	59M	TL/TT	REINF.

Pneu scooter Sport


MC 18

72761	3.50-10	51P	TL
-------	---------	-----	----


MC 6

85318	100/80-10	56J	TL/TT	
65699	100/90-10	61J	TL/TT	REINF.
511431	110/80-10	61J	TL/TT	


MC 12

69696	3.00-10	42J	TL/TT
-------	---------	-----	-------


MC 13

71054	90/90-10	50J	TL/TT
-------	----------	-----	-------

Pneus scooter Classique


B 13

505996	3.50-8	46J	TT
56774	4.00-8C	71J (6PR)	TT
85299	4.00-8C	66N (4PR)	TL/TT


B 14

60858	3.50-10	59J	TT REINF.
64634	4.00-10C	69J (4PR)	TL/TT
76059	4.00-10C	74J (6PR)	TL/TT


S-03

22021	4.00-8	63J	TT
-------	--------	-----	----


S-04

22086	4.00-8C	66L	TT
-------	---------	-----	----

Pneus scooter Classique


MC 22 ELEGANCE

68677	100/80-10	53L	TL	
68678	120/70-10	54L	TL	REINF.


MC 27

544956	100/90-10	56J	TL/TT	
--------	-----------	-----	-------	--


MC 5

67275	3.00-12	47J	TT	
-------	---------	-----	----	--


S-05

22051	3.25-12	55J	TT	
22071	3.50-12	64J	TT	

Pneu scooter Hors-route



MC 17

83089	120/90-10	56J	TL
83090	130/90-10	61J	TL
522792	150/80-10	65L	TL



MC 19

78780	120/80-12	55J	TL
79037	130/80-12	60J	TL



Pneu scooter Hiver



MC 32 WIN SCOOT

557859	3.50-10	51P TL/TT	M+S
557849	100/80-10	53P TL/TT	M+S
558862	120/70-10	54P TL/TT	M+S REINF.
535169	120/90-10	57L TL	M+S
535167	130/90-10	61L TL	M+S
558874	110/70-11	45P TL/TT	M+S
535168	120/70-12	58P TL	M+S
535166	130/70-12	62P TL	M+S
535165	130/60-13	60P TL	M+S
541278	80/80-14	53L TL/TT	M+S
541295	100/70-14	53L TL/TT	M+S
545381	110/80-14	59P TL/TT	M+S REINF.
545600	90/80-16	52P TL/TT	M+S
553005	100/80-16	50P TL	M+S
552962	110/70-16	52P TL	M+S
558875	120/80-16	60P TL	M+S
563425	100/80-17	52R TL	M+S
563438	130/70-17	62R TL	M+S

Version cloutée sur demande spéciale.



MC 32 WIN SCOOT SPIKE



Rainures moyennement profondes pour le drainage de l'eau.

Rainures profondes pour drainer neige et boue.

Clous pour les sols enneigés et verglacés.

Lamelles pour l'adhérence sur la neige.



S-11

22202	120/90-10	66M TL
22204	120/90-10	66M TL WINT FRIC
22206	120/90-10	66M TL ICE SOFT
22212	130/90-10	70M TL
22214	130/90-10	70M TL WINT FRIC
22216	130/90-10	70M TL ICE SOFT

Pneus scooter à flancs blancs



MC 20 MONSUM

562470	3.50-10	51P	TL	
545978	120/70-10	54L	TL	REINF.
544173	110/70-11	45L	TL	
545818	120/70-12	58P	TL	REINF.
545958	130/70-12	62P	TL	REINF.



MC 22 ELEGANCE

509127	100/80-10	53L	TL	
509073	120/70-10	54L	TL	REINF.



MC 12

75705	3.00-10	42J	TL/TT	
-------	---------	-----	-------	--



MC 18

562457	3.50-10	51P	TL	
--------	---------	-----	----	--

Pneus scooter à flancs blancs



B 13

504414	3.50-8	46J	TT
82760	4.00-8C	66J (4PR)	TT



B 14

76602	3.50-10	51J	TT
-------	---------	-----	----



B 61

533283	4.50-10C	76N	TL	6PR
--------	----------	-----	----	-----





Pneus scooter racing



Pour la conduite sous la pluie et par temps froid, lorsque le sol est lisse.



Pour la conduite sous température moyenne et sur sols modérément rugueux.



Pour la conduite par temps chaud et sur sols rugueux.



MC 31 S-RACER

535172	3.50-10	51P	TL	SOFT
559345	100/90-10	56P	TL	SOFT
529687	100/90-12	49P	TL	SOFT
529688	120/80-12	55P	TL	SOFT
550268	100/90-12	49P	TL	SUPER SOFT
550278	120/80-12	55P	TL	SUPER SOFT
555061	3.50-10	51P	TL	SUPER SOFT
548981	3.50-10	51P	TL	MEDIUM
559552	100/90-10	56P	TL	MEDIUM
537416	100/90-12	49P	TL	MEDIUM
537530	120/80-12	55P	TL	MEDIUM



MC 20 MONSUM

75095	3.50-10	51P	TL	SOFT
535180	100/90-12	49P	TL	SOFT
535181	120/80-12	55P	TL	SOFT
515635	130/60-13	60P	TL	SOFT



MC 0 SLICK

526208	3.50-10	51P	TL	SOFT
528950	3.50-10	51P	TL	MEDIUM

Pneus scooter racing



Pneus cyclomoteur



Cyclomoteur sportif 47

Cyclomoteur classique 48

Cyclomoteur sportif



M-06

21202	60/100-16 (21/4-16)	38M	TT	REINF
21210	70/90-16 (21/2-16)	42M	TT	REINF
21214	80/90-16 (23/4-16)	48M	TT	REINF
21224	60/100-17 (21/4-17)	39M	TT	REINF
21237	70/90-17 (21/2-17)	43M	TT	REINF
21236	80/90-17 (23/4-17)	47M	TT	REINF



MC 51

548734	2.50-17	43P	TL	REINF
548816	2.75-17	47P	TL	REINF



MC 11

78513	2.00-17	31J	TT	REINF V2
511760	2 1/4-17	39J	TT	REINF C
509702	2 1/2-17	43J	TL/TT	REINF
70807	2 3/4-17	47J	TL/TT	REINF
72209	2.50-18	45P	TT	REINF



MC 2

65765	2 1/4-16	38J	TT	REINF
65767	2 1/2-16	42J	TL/TT	REINF
65182	2 1/2-16	42J	TT	REINF
65653	2 3/4-16	46J	TL/TT	REINF
74597	2 3/4-16	46J	TT	REINF
63659	3 1/4-16	54J	TL/TT	REINF

Cyclomoteur classique



B 8

53620	2 1/4-16	38J	TT	REINF
72862	2 1/2-16	42J	TT	REINF
77819	2 1/4-16	38J	TT	REINF



B 7

509724	2 3/4-17	47J	TL/TT	REINF
--------	----------	-----	-------	-------



B 4

524178	2 1/4-17	39J	TT	REINF
511725	2 1/2-17	43J	TT	REINF
59547	2 1/4-18	42J	TT	REINF



B 3

58522	2 1/2-18	43J	TT	REINF
-------	----------	-----	----	-------

Cyclomoteur classique



M-02

821310	2-19	24B	TT
821350	21/4-19	30B	TT



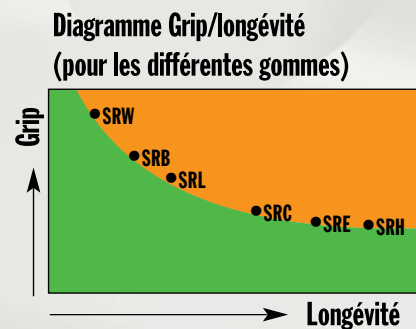
WHITE WALL

69317	2 1/4-18	42J	TT	REINF (B 4)
73846	2 1/4-16	38J	TT	REINF (B 8)
508731	2 3/4-17	47J	TL/TT	(B 7)
550347	2 3/4-16	46J	TL/TT	REINF (MC 2)
553765	2 1/2-16	42J	TL/TT	REINF (MC 2)
553341	2 1/4-17	39J	TT	(MC 11)



Pneus kart

dimension type	10x4.00-5	10x4.50-5	11x5.00-5	11x6.00-5	11x7.10-5	Bande de roulement	Utilisation
SRW						Pluie	
SRB							Compétition
SRL							
SRC						Slick	
SRE							Location
SRH							



Les pneus kart sont étudiés pour la conduite en intérieur aussi bien que pour la course, et sont disponibles en six qualités de gommes.

SRW : Pneu pluie supertendre pour les surfaces humides.

SRB : Pneu racingmi- tendre pour les compétitions nationales.

SRL : Pneu racing mi-dur pour les compétitions d'endurance et de club.

SRC : Pneu tendre pour la location et pour la conduite intérieure ou extérieure, par temps froid et sur des surfaces lisses.

SRE : Pneu mi-dur pour la location et pour la conduite intérieure ou extérieure.

SRH : Pneu dur pour la location et pour la conduite intérieure ou extérieure.

	Diamètre du pneu	Dessin de la bande de roulement	Jante	Dimension des pneus en utilisation		Pression de gonflage maximale
				Largeur totale	Diamètre total	
Pouces				mm	mm	bar
PNEUS KART						
5	10x4.50-5	slick	4.50	132	264	4
	11x5.00-5	slick	4.50	134	272	4
	11x6.00-5	slick	6.00	185	276	4
	11x7.10-5	slick	8.00	210	276	4
	10x4.00-5	rain	4.00	125	250	4
	11x6.00-5	rain	6.00	180	270	4
CHAMBRE À AIR KART						
	11x6.0/7.10-5	JS87	90/90	E.T.R.T.O.	V1-08-1	DIN 7785
	4.10/3.50-5	JS87	90/90	E.T.R.T.O.	V1-08-1	DIN 7785

Pneus kart



SLICK

Pour la location

534016	10X4.50-5	SRH
547904	11X5.00-5	SRH
537864	11X6.00-5	SRH
534043	11X7.10-5	SRH
535164	10X4.50-5	SRE
537795	11X6.00-5	SRE
534984	11X7.10-5	SRE
535094	10X4.50-5	SRC
537766	11X6.00-5	SRC
535049	11X7.10-5	SRC

Pour la course

565872	10X4.50-5	SRL
537880	11X6.00-5	SRL
528077	11X7.10-5	SRL
565441	10X4.50-5	SRB
547895	11X5.00-5	SRB
537593	11X6.00-5	SRB
528202	11x7.10-5	SRB



RAIN

Pour la course

82620	10X4.00-5	SRW
82651	11X6.00-5	SRW



K-02

22111	145/70-8	52F	TT
-------	----------	-----	----



Pneus mini moto



SLICK



RAIN

Référence	Taille du pneu	Gommes
Pneu lisse		
513 727	90/65R	6.5 MRB
514 042	110/50R	6.5 MRB
513 728	90/65R	6.5 MRC
514 043	110/50R	6.5 MRC
Pneu pluie MC20 MONSUM		
519 305	90/65R	6.5 MRW
519 303	110/50R	6.5 MRW



Tyre Indication	Utilisation	Dureté de la gomme	Caractéristiques
MRB	Pneus racing	52 +/- 6 ShA	PNEU Racing TRES TENDRE - Idéal pour la conduite par temps froid et sur sols lisses. - Excellente adhérence et stabilité optimale. - Excellent rapport performance / prix.
MRC	Pneus racing	61 +/- 3 ShA	PNEU Racing TENDRE - Idéal pour la conduite par temps froid et sur sols lisses.; - Très bonne adhérence.; - Transfert de puissance efficace.; - Excellent rapport qualité / prix.
MW / MRW	Pneus racing	48 +/- 6 ShA	PNEU Racing TRES TENDRE - Pour la conduite sur sols humides (pluie légère ou averse) et aussi pour la conduite sur sols sales et lisses.

Caractéristique de la carcasse : MRB – MRC – MRW..... Carcasse renforcée (plus solide)

Pneus SAVA RAIN / WET : pneus SAVA MONSUM MC 20, conçus pour remplir toutes les conditions de conduite possibles en cas de pluie.



Chambres à air

Code de l'article	Description du produit	Type de valve	Epaisseur	Conditionnement (pièces)	Remarque
	SCOOTER	JS 87 correspond à TR 87			
516300	3.50/4.00 - 8	JS 87 90/90	Normale	50	Marque Sava
516301	2.50/3.00/3.50-10, 90/90-10	JS 87 90/90	Normale	50	Marque Sava
516302	4.00-10, 100/90-//110/90-10	JS 87N 90/90	Normale	50	Marque Sava
516304	2.50/3.00 - 12, 3.25,3.50-12, 100/90-12	JS 87 90/90	Normale	50	Marque Sava
516306	4.00/4.50 - 12	JS 87 90/90	Normale	50	Marque Sava
545793	4.00/4.50 - 12	JS 87 45/90	Normale	50	Marque Sava
	Cyclomoteur				
517425	2 1/4-16, 60/100-16	TR4	Normale	50	Marque Sava
517428	2 1/2 2 3/4 -16, 2.75-16	TR4	Normale	50	Marque Sava
517431	3.00/3.25-16, 3.50-16, 80/90,90/90,90/100-16	TR6	Normale	50	Marque Sava
543668	2.00/2.25/2.50-17	TR4	Normale	50	Marque Sava
517433	2 / 2 1/4 -17, 60/100-17	TR4	Normale	50	Marque Sava
517436	2 1/2 2 3/4-17	TR6	Normale	50	Marque Sava
517446	2 1/4 /2 1/2 -18	TR4	Normale	50	Marque Sava
	Cyclomoteur / MOTO				
517463	2.75/3.00/3.25-18	TR6	Normale	50	Marque Sava
517465	3.25,3.50,4.10-18//90/90-//110/80-//100/80-18, 90/100,120/80,110/90,100/100,110/100,120/90,130/80-18	TR6	Normale	50	Marque Sava
517468	2/ 2 1/4-19	TR4	Normale	50	Marque Sava
517469	2 1/2 / 2 3/4-19, 2.50,2.75-19	TR6	Normale	50	Marque Sava
89005	2,75-22	TR4	Normale	40	Mitas, pas d'emballage individuel
89008	2,75/3,00-23	TR4	Normale	40	Mitas, pas d'emballage individuel
	Cyclomoteur / MOTO – pour les charges lourdes (HD)				
530503	SD17 3.00/3.25/3.60 - // 90/80 -// 90/90-//90/100-// 110/80-//100/80 - 17*	TR6	HD	30	Marque Sava
530504	SG17 4.00/4.25/4.50/5.00/5.10/6.10//4.25/80-17-//110/90-// 120/90-//130/90 - // 120/80-//130/80-//130/70-// 140/80-//140/70-//150/70 - //150/60-//150/80- //140/90-//150/90-//160/60-17	TR6	HD	30	Marque Sava
530505	SF18 4.00/4.25/4.50 - // 4.60 -//4.25/85-// 110/90-// 110/100-// 120/80 -// 130/80 - //140/80 - // 150/70 - // 120/90 - // 130/90 - 18	TR6	HD	30	Marque Sava
530506	SD21 2.75 /3.00 /3.25 /3.60-21; 80/90-//80/100-//90/90-//100/80-21	TR6	HD	30	Marque Sava
	HORS-ROUTE - pour les charges lourdes				
555512	2.50-10,2.75-10,3.00-10	TR4	HD	50	Marque Sava
555542	80/100-12 (70/100/3.00/3.25-12)	TR6	HD	50	Marque Sava
555543	60/100-14 (2.25/2.50-14)	TR6	HD	50	Marque Sava
555544	90/100-14 (3.60/4.10-14)	TR6	HD	30	Marque Sava
555532	2.50-15	TR4	HD	50	Marque Sava
555541	2.50-15	TR6	HD	50	Marque Sava

Code de l'article	Description du produit	Type de valve	Epaisseur	Conditionnement (pièces)	Remarque
555545	90/100-16	TR6	HD	30	Marque Sava
555546	70/100-17 (2.25/2.50-17)	TR6	HD	30	Marque Sava
555521	100/90-17, 110/90-17 (3.00/3.50-17)	TR6	HD	30	Marque Sava
555547	140/100-17	TR6	HD	30	Marque Sava
555548	140/80-18	TR6	HD	30	Marque Sava
555549	120/90,130/80,100/100,110/100-18 (4.00/4.50/4.75/5.00-18)	TR6	HD	30	Marque Sava
555550	3.00-19, 3.50-19, 3.75-19, 80/90-19, 90/90-19, 110/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 120/90-19, 130/80-19 (130/70-19, 100/90-19, 120/80-19, 70/100-19, 4.00/4.50-19)	TR6	HD	30	Marque Sava
555540	120/90-19 (5.00-19)	TR6	HD	30	Marque Sava
555552	80/100-21, 90/90-21 (80/90-21, 90/100-21, 80/100-21, 2.50/2.75/3.00/3.25-21)	TR6	HD	30	Marque Sava
HORS-ROUTE – pour les charges extrêmement lourdes (UHD)					
/	120/90,130/80,140/80,100/100,110/100-18	TR6	UHD		En cours
/	120/80,130/70,100/90,110/90-19	TR6	UHD		En cours
/	90/90,80/100-21	TR6	UHD		En cours

Les chambres à air Sava sont fabriquées à partir de butyle et sont conditionnées en boîtes individuelles.



34G TR 6



JS87 / TR87 90/90

Mousse et T-lock sont disponibles sur demande.



Utilisation des pneus

Tableau d'utilisation des pneus

Dessin de la bande de roulement	Position	Tendre	Mi- tendre	Intermédiaire	Mi-dur	Dur
---------------------------------	----------	--------	------------	---------------	--------	-----

[illegible][illegible][illegible]

Dessin de la bande de roulement	Position	Tendre	Mi- tendre	Intermédiaire	Mi-dur	Dur
---------------------------------	----------	--------	------------	---------------	--------	-----

Course Enduro FIM																			
EF-05 SUPER	arrière																		
EF-06 SUPER	avant																		
EF-07 SUPER	arrière																		
EF-08 SUPER	avant																		
C-19 Super	avant																		

Course Enduro Extreme																			
EF-07 SUPER LIGHT	arrière																		
C-18 SUPER LIGHT	arrière																		
C-19 SUPER LIGHT	avant																		

Course Enduro Trail																				
	ROAD										OFF ROAD									
	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MC 30																				
E 08																				
MC 24																				
E 07																				
MC 23																				
E 10 / MC 60																				
E 09																				

Country Cross																			
C-10 Country cross	arrière																		
C-15 Country cross	avant																		
C-18 Country Cross	arrière																		
C-20 Country Cross	arrière																		

Légende:

	SX30 rotation pour terrain souple
	SX30 rotation pour terrain dur
	Intervalle optimal d'utilisation
	Intervalle acceptable d'utilisation

Les conseils d'utilisation des pneus sont basés sur l'expérience acquise lors de tests des pneus du fabricant dans des conditions données. Les recommandations sont uniquement à titre informatif puisque la combinaison optimale dépend des conditions réelles d'utilisation, du type de moto, de l'expérience du pilote, des conditions météorologiques du moment et d'autres facteurs.

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
MOTO RADIALE													
17	566456	110/70ZR17	(54W)	SPORTFORCE	TL		3.00	110	586	118	596	2,9	280
17	566457	120/60ZR17	(55W)	SPORTFORCE	TL		3.50	122	576	131	586	2,9	280
17	559988	120/70ZR17	(58W)	SPORTFORCE	TL		3.50	122	600	131	612	2,9	280
17	564627	150/60ZR17	(66W)	SPORTFORCE	TL		4.25	151	612	162	624	2,9	280
17	559947	160/60ZR17	(69W)	SPORTFORCE	TL		4.50	161	624	172	638	2,9	280
17	564638	180/55ZR17	(73W)	SPORTFORCE	TL		5.50	178	630	190	644	2,9	300
17	567759	190/50ZR17	(73W)	SPORTFORCE	TL		6.00	190	622	203	636	2,9	300
17	567762	190/55ZR17	(75W)	SPORTFORCE	TL		6.00	190	642	203	656	2,9	300
19	567770	110/80R19 INVADER	59V	MC30	TL		2.50	109	659	117	671	2,9	240
19	567775	120/70R19 INVADER	60V	MC30	TL		3.50	122	651	131	663	2,9	240
17	567774	140/80R17 INVADER	69V	MC30	TL		3.50	142	656	152	672	2,9	240
17	567772	150/70R17 INVADER	69V	MC30	TL		4.25	151	642	162	656	2,9	240
17	567778	170/60R17 INVADER	72V	MC30	TL		4.50	168	636	180	650	2,9	240
MOTO DE ROUTE													
15	81593	130/90-15	66R	MC 7	TL		3.00	129	615	142	631	2,3	170
15	81873	140/90-15	70R	MC 7	TL		3.50	142	633	156	651	2,3	170
15	23465	170/80 B15 83H Reinf.	83H	H-22	TL		4.00	170	653	187	673	2,8	210
16	23025	2.50-16 REINF.	41L	H-04	TT		1.50	64	542	70	554	2,8	120
16	23035	2.75-16 REINF.	46P	H-06	TT		1.85	75	562	81	574	2,8	150
16	81903	80/80-16 REINF.	46M	MC 26	TL/TT		1.85	80	534	88	542	2,8	130
16	23065	80/90-16 REINF.	48P	H-07	TT		1.85	80	550	88	560	2,8	150
16	23083	3.25-16 REINF.	55P	H-05	TT		2.15	89	588	96	600	2,8	150
16	23103	3.50-16 REINF.	65S	H-06	TT		2.15	93	598	100	612	2,8	180
16	83223	90/80-16 REINF.	52M	MC 26	TL/TT		2.15	90	550	99	560	2,8	130
16	68698	90/90-16	48P	MC 9	TL		2.15	90	568	99	580	2,3	150
16	82983	110/90-16	59P	MC 7F	TT		2.50	109	604	120	616	2,3	150
16	68702	120/90-16	63P	MC 7	TL		2.75	119	622	131	638	2,3	150
16	82499	130/80-16	64P	MC 25	TL		3.00	129	614	142	628	2,3	150
16	23452	130/90 B16 REINF.	73H	H-21	TL		3.00	129	640	142	656	2,8	210
16	23450	130/90 B16 REINF.	73H	H-22	TL		3.00	129	640	142	656	2,8	210
16	23107	130/90-16	67T	H-11	TT		3.00	129	640	142	656	2,3	190
16	23460	150/80 B16 REINF.	77H	H-22	TL		3.50	150	640	165	662	2,8	210
17	535171	80/90-17	44R	MC 25	TL		1.85	80	576	88	586	2,3	170
17	81808	90/80-17	46P	MC 18	TL		2.15	90	576	99	586	2,3	150
17	81851	110/80-17	57P	MC 18	TL		2.50	109	608	120	620	2,3	150
17	504610	100/80-17	52S	MC 25	TL		2.50	101	592	111	604	2,3	180
17	539947	100/80-17	52R	MC 32	TL		2.50	101	592	111	604	2,3	170
17	545619	100/80-17	52H	MC 50	TL		2.50	101	592	111	604	2,3	210
17	554550	110/80-17	57H	MC 50	TL		2.50	109	608	120	620	2,3	150
17	554549	110/70-17	54H	MC 50	TL		3.00	110	586	121	596	2,3	210
17	23394	130/80-17	65H	H-17	TL		3.00	129	640	142	654	2,3	210

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
17	504274	130/70-17	62S	MC 25	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	180
17	540005	130/70-17	62R	MC 32	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	170
17	545694	130/70-17	62H	MC 50	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	210
17	564628	140/80-17	69H	MC50	TL		3.50	142	656	156	672	2.3	210
17	554548	140/70-17	66H	MC 50	TL		3.75	139	628	153	642	2.3	210
18	69203	2.75-18	42P	MC 7	TT		1.85	75	613	86	625	2.3	150
18	80447	3.00-18 REINF.	52R	MC 7	TL		1.85	80	627	86	639	2.8	170
18	23121	2.75-18 REINF.	48P	H-03	TT		1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23123	2.75-18 REINF.	48P	H-06	TT		1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23141	3.00-18 REINF.	52P	H-03	TT		1.85	80	627	86	639	2.8	150
18	68696	3.25-18	52P	MC 7	TL		2.15	89	639	102	651	2.3	150
18	68697	3.50-18	56P	MC 7	TL		2.15	93	649	107	663	2.3	150
18	81998	90/90-18	51R	MC 7	TL/TT		2.15	90	619	99	631	2.3	170
18	23161	3.25-18 REINF.	59P	H-03	TT		2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23171	3.25-18 REINF.	59P	H-04	TT		2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23173	3.25-18 REINF.	59P	H-06	TT		2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23179	90/90-18 REINF.	58S	H-07	TT		2.15	90	619	99	631	2.8	180
18	23181	3.50-18 REINF.	62P	H-03	TT		2.15	93	649	100	663	2.8	150
18	23183	3.50-18 REINF.	62P	H-06	TT		2.15	93	649	100	663	2.8	150
18	23189	3.50-18 REINF.	62S	H-06	TT	SUPER	2.15	93	649	100	663	2.8	180
18	564697	100/90-18	56H	MC50	TL		2.50	101	637	111	649	2.3	210
18	23511	4.00-18	64S	H-06	TT		2.50	108	671	111	649	2.3	180
18	23421	4.00-18 (110/90-18)	64T	H-15	TT		2.50	109	655	117	685	3	190
18	564645	120/90-18	65H	MC50	TL		2.75	119	673	131	689	2.3	210
18	23380	130/70-18	66H	H-17	TL		3.50	129	639	142	651	2.3	210
19	23211	2.50-19	41L	H-02	TT		1.50	64	619	70	631	2.3	120
19	23130	2.75-19	43P	H-01	TT		1.85	75	639	81	651	2.3	150
19	23261	3.00-19	49P	H-01	TT		1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23280	3.00-19	57P	H-02	TT		1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23281	3.25-19	54P	H-01	TT		2.15	89	665	96	677	2.3	150
19	23292	3.50-19	63P	H-02	TT		2.15	93	675	100	689	2.3	150
19	23433	90/90-19(3.00-19)	52T	H-14	TT		2.15	90	645	99	657	3	190
19	564663	100/90-19	57H	MC50	TL		2.50	101	663	111	675	2.3	210
19	23311	4.00-19 REINF.	71P	H-02	TT		2.50	108	697	117	711	2.8	150
19	23312	4.00-19 REINF.	71P	H-02	TT	SUPER SIDE	2.50	108	697	117	711	2.8	150
19	23455	100/90-19 Reinf.	63H	H-21	TL		2.50	101	663	111	675	2.8	210
20	23320	3.00-20	64Q	H-02	TT		1.85	80	672	86	684	2.3	160
21	23445	80/90-21 Reinf.	54H	H-21	TL		1.85	80	677	88	687	2.8	210
MOTO RACING													
17	543232	100/80-17 BOGART	52S	MC25	TL	RACING SOFT	2.50	101	592	111	604	2.3	180
17	545670	100/80-17	52H	MC 50	TL	SOFT	2.50	101	592	111	604	2.3	210

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
17	554769	95/70-17	NHS	F001	TL	SUPER SOFT	2.50	94	575	/	/	2.3	210
17	568074	110/70-17	54H	MC50	TL	RACING SOFT	3.00	110	586	121	596	2.3	210
17	543274	130/70-17	62S	MC 25	TL		3.50	129	614	142	626	2.3	180
17	545675	130/70-17	62H	MC 50	TL	SOFT	3.50	129	614	142	626	2.3	210
17	554778	115/70-17	NHS	R001	TL	SUPER SOFT	3.50	115	602	/	/	2.3	210
17	568089	140/70-17	66H	MC50	TL	RACING SOFT	3.75	139	628	153	642	2.3	210
18	568052	100/90-18	56H	MC50	TL	RACING SOFT	2.50	101	637	111	649	2.3	210
18	568058	120/90-18	65H	MC50	TL	RACING SOFT	2.75	119	673	131	689	2.3	210
19	23435	140/80-19	71H	H-19	TT	HOBBY MOTARD	3.50	142	707	156	723	2.3	210
MOTO D'HIVER													
17	563425	100/80-17 WIN SCOOT	52R	MC32	TL	M+S	2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	562777	100/80-17 WIN SCOOT	52R	MC32	TL	SPIKE	2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	562778	130/70-17 WIN SCOOT	62R	MC32	TL	SPIKE	3.50	129	614	142	626	2.3	170
17	563438	130/70-17 WIN SCOOT	62R	MC32	TL	M+S	3.50	129	614	142	626	2.3	170
MOTOCROSS													
10	26010	2.50-10	33J	C-12	TT		1.50	68	389	80	414	2.3	100
10	26024	2.75-10	37J	C-10	TT		1.85	72	399	90	416	2.3	100
10	26026	2.75-10	37J	C-10	TT	WINT FRIC	1.85	72	399	90	416	2.3	100
10	26028	2.75-10	37M	C-20	TT		1.85	72	399	90	416	2.3	130
12	26018	2.50-12	37J	C-11	TT		1.75	68	440	85	449	2.3	100
12	26020	2.50-12	37J	C-11	TT	WIN FRIC	1.75	68	440	85	449	2.3	100
12	26021	2.50-12	37M	C-19	TT	WIN FRIC	1.75	68	440	85	449	2.3	130
12	26022	2.50-12	37M	C-19	TT		1.75	68	440	85	449	2.3	130
12	26001	80/100-12	50M	C-20	TT		1.85	80	465	100	485	2.5	130
12	26006	80/100-12	41M	C-10	TT		1.85	80	465	100	485	2.5	130
12	26008	80/100-12	41M	C-10	TT	WINT FRIC	1.85	80	465	100	485	2.5	130
12	26073	90/100-12	46M	C-20	TT	PIT CROSS	2.15	90	485	97	507	1.75	130
14	26039	60/100-14	30M	C-11	TT		1.40	60	476	75	490	2.3	130
14	26041	60/100-14	30M	C-11	TT	WINT FRIC	1.40	60	476	75	490	2.3	130
14	26043	60/100-14	30M	C-19	TT		1.40	60	476	75	490	2.3	130
14	26786	60/100-14 MI	30M	SX30	TT		1.40	60	476	65	490	2.3	130
14	26787	80/100-12 MI	50M	SX30	TT		1.85	80	465	86	477	2.5	130
14	26077	90/100-14	49M	C-10	TT	WINTER FRIC-TION	2.15	90	536	112	558	2.3	130
14	26071	90/90-14	46M	C-21	TT	PIT CROSS	2.15	90	518	113	530	2.3	130
14	26035	90/100-14	49M	C-10	TT		2.15	90	536	112	558	2.3	130
14	26075	90/100-14	49M	C-20	TT		2.15	90	536	112	558	2.3	130

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
14	26077	90/100-14 WINTER FRICTION MI	49M	C-20	TT		2.15	90	536	112	558	2.3	130
16	26091	90/100-16	51M	C-10	TT		2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	26092	90/100-16	51M	C-20	TT		2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	26094	90/100-16	51M	C-20	TT	WINT FRIC	2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	26069	3.50-16	58P	C-01	TT		2.15	93	598	166	622	2.3	150
16	26094	90/100-16 WINTER FRICTION MI	51M	C-20	TT		2.15	90	586	113	608	2.3	130
16	28058	90/100-16	52M	XT-754	TT		2.25	90	586	113	608	2.3	130
16	28067	90/100-16	52M	XT-754	TT	WIN FRIC	2.25	90	586	113	608	2.3	130
16	28251	90/100-16	52M	XT-754	TT	SPIKE	2.25	90	586	113	608	2.3	130
17	26160	70/100-17	40M	C-11	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	26163	70/100-17	40M	C-19	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	26165	70/100-17	40M	C-19	TT	WINT FRIC	1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	26165	70/100-17 WINTER FRICTION MI	40M	C-19	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
17	28380	120/90-17 (4.75-17)	62M	XT-644	TT	ARMY	2.75	119	648	149	674	2.3	130
17	26131	130/80-17	65N	C-02	TT		3.00	129	640	161	664	2.3	140
18	26452	100/100-18	59M	C-16	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	130
18	26314	100/100-18	59M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	101	657	126	681	2.3	130
18	26310	100/100-18	59R	C-18	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26312	100/100-18	59R	C-20	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26322	100/90-18	61M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.50	101	637	126	659	2.3	130
18	26330	110/100-18	64R	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26316	110/100-18	64M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26317	110/100-18	64R	C-18	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26318	110/100-18	64R	C-20	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26456	110/100-18	64M	C-16	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28024	110/100-18	64M	XT-946	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28078	110/100-18	64P	XT-754	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	150
18	28081	110/100-18	64M	XT-454	TT	WIN FRIC	2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28062	110/100-18	64M	XT-454	TT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	28254	110/100-18	64M	XT-454	TT	SPIKE	2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26458	110/100-18	71N	C-02	TT		2.50	101	657	126	681	2.3	140
18	26328	110/90-18	61M	C-12	TT		2.50	109	655	136	679	2.3	130
18	26301	110/90-18	61N	C-04	TT	LEISURE	2.50	109	655	136	679	2.3	140
18	28025	120/100-18	68M	XT-946	TT		2.75	119	697	149	725	2.3	130
18	28004	120/100-18	68M	XT-946	TT	ICE SOFT	2.75	119	697	149	725	2.3	130
18	26557	120/90-18	65R	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26344	120/90-18	65M	C-12	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26346	120/90-18	65M	C-12	TT	ICE SOFT	2.75	119	673	149	699	2.3	130

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
18	26500	120/90-18	65R	C-20	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26502	120/90-18	65R	C-20	TT	COUN-TRY CROSS	2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26555	120/90-18	65R	C-18	TT	COUN-TRY CROSS	2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	26556	120/90-18	65R	C-18	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
18	28023	120/90-18	63P	XT-754	TT		2.75	119	673	149	699	2.3	150
18	26336	120/90-18	65M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26338	120/90-18	65M	C-10	TT	COUN-TRY CROSS	2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26351	120/90-18	71N	C-04	TT	LEISURE	2.75	119	673	148	699	2.3	140
18	26362	120/90-18	71N	C-02	TT		2.75	119	673	148	699	2.3	140
18	28330	130/80-18 (4.50-18)	62M	XT-644	TT	ARMY	3.00	129	665	161	689	2.3	130
18	26357	130/90-18	69N	C-04	TT	LEISURE	3.00	129	691	161	719	2.3	140
19	26616	70/100-19	42M	C-11	TT		1.60	69	623	86	639	2.3	130
19	26617	70/100-19	42M	C-19	TT		1.60	69	623	86	639	2.3	130
19	26167	70/100-19	42M	C-19	TT	WIN FRIC	1.60	69	623	86	639	2.3	130
19	26167	70/100-19 WINTER FRICTION MI	42M	C-19	TT		1.60	69	572	86	588	2.3	130
19	28041	100/100-19	62M	XT-754	TT		2.50	101	683	126	707	2.3	130
19	26641	100/90-19	57M	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26630	100/90-19	57M	C-12	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26640	100/90-19	57M	C-18	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26642	100/90-19	57M	C-20	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26562	100/90-19	57M	C-16	TT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26538	100/90-19	57M	C-16	TT	WINT FRIC	2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26782	100/90-19 MI	57M	SX20	TT		2.50	101	663	111	675	2.3	130
19	26783	100/90-19 MI	57M	SX10	TT		2.50	101	663	111	675	2.3	130
19	26788	110/90-19	62M	SX20	TT	ICE	2.50	109	681	120	695	2.3	130
19	28059	110/90-19	62M	XT-454	TT		2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28055	110/90-19	62M	XT-454	TT	WIN FRIC	2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28255	110/90-19	62M	XT-454	TT	SPIKE	2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28063	110/90-19	62M	XT-754	TT		2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	28065	110/90-19	62M	XT-946	TT		2.50	109	681	136	705	2.3	130
19	26614	110/90-19	62M	C-18	TT	SUPER LIGHT	2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26612	110/90-19	62M	C-20	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26613	110/90-19	62M	C-18	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26626	110/90-19	62M	C-12	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26540	110/90-19	62M	C-16	TT	WINT FRIC	2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26558	110/90-19	62M	C-16	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26639	110/90-19	62N	C-22	TT		2.75	109	681	136	705	2.3	140

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.	
								Dessin		Max. en utilisation				
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total			
19	26638	110/90-19	62N	C-22	TT	ICE	2.75	109	681	136	705	2.3	140	
19	26608	110/90-19	62M	C-10	TT	SPEEDY CROC	2.75	109	681	136	705	2.3	130	
19	26784	110/90-19 MI	62M	SX10	TT			2.50	109	681	120	695	2.3	130
19	26785	110/90-19 MI	62M	SX20	TT			2.50	109	681	120	695	2.3	130
19	26474	120/90-19	66N	C-12	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140	
19	26476	120/90-19	66N	C-12	TT	ICE SOFT	2.75	119	699	148	725	2.3	140	
19	26536	120/90-19	66N	C-16	TT	WINT FRIC	2.75	119	699	148	725	2.3	140	
19	26554	120/90-19	66N	C-16	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140	
19	28008	120/90-19	64M	XT-946	TT		2.75	119	699	149	725	2.3	130	
19	28010	120/90-19	64M	XT-946	TT	ICE SOFT	2.75	119	699	149	725	2.3	130	
19	26566	120/90-19	66N	C-02	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140	
19	26506	120/90-19	66N	C-10	TT		2.75	119	699	148	725	2.3	140	
20	26106	90/100-20	54R	C-21	TT		2.15	99	688	113	710	2.3	140	
21	28305	3.00-21	51M	XT-444	TT	WIN FRIC	1.85	80	703	92	723	2.3	130	
21	28256	3.00-21	51M	XT-444	TT	SPIKE	1.85	80	703	92	723	2.3	130	
21	26779	80/100-21	51M	SX10	TT	ICE	1.85	80	693	88	705	2.3	130	
21	26712	80/100-21	51R	C-17	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26656	80/100-21	51R	C-17	TT	WINT FRIC	1.85	90	695	99	715	2.3	170	
21	26730	80/100-21	51R	C-19	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26722	80/100-21	51R	C-19	TT	SUPER	1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26732	80/100-21	51R	C-21	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	23723	80/100-21	51R	C-23	TT	SUPER	1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26725	80/100-21	51R	C-23	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26724	80/100-21	51R	C-23	TT	ICE	1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	28076	80/100-21	51M	XT-434	TT	WIN FRIC	1.85	80	693	88	713	2.3	130	
21	28257	80/100-21	51M	XT-434	TT	SPIKE	1.85	80	693	88	713	2.3	130	
21	28079	80/100-21	51M	XT-914	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	130	
21	28392	80/100-21	51M	XT-994	TT		1.85	80	693	88	713	2.3	130	
21	28393	80/100-21	51M	XT-994	TT	WIN FRIC	1.85	80	703	88	713	2.3	130	
21	28264	80/100-21	51M	XT-994	TT	SPIKE	1.85	80	703	88	713	2.3	130	
21	26726	80/100-21	51R	C-11	TT	SPEEDY CROC	1.85	80	693	88	713	2.3	170	
21	26780	80/100-21 MI	51M	SX10	TT		1.85	80	693	88	705	2.3	130	
21	26781	80/100-21 MI	51M	SX20	TT		1.85	80	693	88	705	2.3	130	
21	26755	90/90-21	54R	C-11	TT	SPEEDY CROC	2.15	80	693	99	715	2.3	170	
21	26766	90/90-21	54R	C-15	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170	
21	26768	90/90-21	54R	C-15	TT	COUN-TRY CROSS	2.15	90	695	99	715	2.3	170	
21	26658	90/90-21	54R	C-17	TT	WINT FRIC	2.15	90	695	99	715	2.3	170	
21	26705	90/90-21	54R	C-17	TT	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	170	

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
21	26708	90/90-21	54R	C-17	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26710	90/90-21	54R	C-19	TT	SUPER LIGHT	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26709	90/90-21	54R	C-19	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26711	90/90-21	54R	C-19	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26654	90/90-21	54R	C-21	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26655	90/90-21	54R	C-21	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	28379	100/90-21 (3.50-21)	54M	XT-644	TT	ARMY	2.50	101	713	126	735	2.3	130
ENDURO FIM													
18	26408	110/80-18	58M	EF-07	TT	SUPER	2.50	109	633	136	655	2.8	130
18	26406	120/90-18	71R	EF-07	TT	SUPER	2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26402	120/90-18	71R	EF-07	TT	SUPER LIGHT	2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26276	130/90-18	69R	EF-07	TT	SUPER	2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26278	130/90-18	69R	EF-07	TT	SUPER LIGHT	2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26280	140/80-18	70R	EF-07	TT	SUPER	3.50	142	681	178	707	2.3	170
18	26274	140/80-18	70R	EF-07	TT	SUPER LIGHT	3.50	142	681	178	707	2.3	170
18	26446	140/80-18	70R	EF-05	TT	SUPER	3.50	142	681	178	707	2.3	170
19	26522	120/80-19	63R	EF-05	TT	SUPER	2.75	119	675	148	699	2.3	170
21	26734	90/90-21	54R	EF-06	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26746	90/90-21	54R	EF-08	TT	SUPER	2.15	90	695	99	715	2.3	170
ENDURO TRAIL													
16	26049	2.75-16	46P	E-06	TT		1.85	75	562	86	580	2.8	150
17	24146	120/90-17	64T	E-09	TT		2.75	119	648	131	674	2.3	190
17	541663	120/90-17	64S	MC24	TL		2.75	119	648	131	664	2.3	180
17	24136	120/90-17	64S	E-07	TT		2.75	119	648	131	674	2.3	180
17	24151	120/90-17	64T	E-08	TL		2.75	119	648	131	674	2.3	190
17	24137	120/90-17	64T	E-09	TT	DAKAR	3.50	119	648	131	674	2.3	190
17	530398	120/90-17	64H	MC30	TL		2.75	119	648	131	664	2.3	210
17	24120	130/80-17	65T	E-09	TT		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24110	130/80-17	65T	E-09	TL	DAKAR	3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24111	130/80-17	65T	E-09	TT	DAKAR	3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	541658	130/80-17	65S	MC24	TL		3.00	129	640	142	654	2.3	180
17	24132	130/80-17	69T	E-07	TT		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24124	130/80-17	65T	E-08	TT		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	24125	130/80-17	65T	E-08	TL		3.00	129	640	142	664	2.3	190
17	530399	130/80-17	65H	MC30	TL		3.00	129	640	142	654	2.3	210
17	24051	140/80-17	69S	E-09	TL		3.50	142	656	156	682	2.3	180
17	24160	140/80-17	69T	E-10	TL		3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24157	140/80-17	69T	E-09	TL	DAKAR	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24406	140/80-17	69T	E-07	TL	DUAL-COM-POUND	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24152	140/80-17	69H	E-08	TL		3.50	142	656	156	682	2.3	210

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
17	24408	140/80-17	69T	E-07	TL	DAKAR	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24424	140/80B17	69T	E-10	TL	DAKAR	3.50	142	656	156	682	2.3	190
17	24045	150/70-17	69T	E-09	TL		4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24039	150/70-17	69T	E-10	TL		4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24047	150/70-17	69T	E-09	TL	DAKAR	4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24049	150/70-17	69T	E-07	TL	DUAL COM- POUND	4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	24161	150/70-17	69H	E-08	TL		4.25	151	642	166	668	2.3	210
17	24053	150/70-17	69T	E-07	TL	DAKAR	4.25	151	642	166	668	2.3	190
17	567677	150/70-17 GETA WAY	69T	MC60	TL	NORM.	4.25	151	642	166	656	2.3	190
17	24055	150/70B17	69T	E-10	TL	DAKAR	4.25	151	642	166	668	2.3	190
18	23187	3.50-18	62R	E-03	TT		2.15	93	649	107	673	2.8	170
18	24460	4.10-18 .	60P	E-09	TT		2.50	108	639	124	654	2.3	150
18	24450	4.10-18 .	60P	E-08	TT		2.50	108	639	127	654	2.3	150
18	68711	110/80-18	58P	MC 23	TT		2.50	109	633	120	653	2.3	150
18	24432	110/80-18	58P	E-09	TT		2.50	109	659	120	655	2.3	150
18	77138	120/80-18	62S	MC 24	TT		2.75	119	649	131	633	2.3	180
18	24402	120/80-18	62S	E-07	TT		2.75	119	649	131	671	2.3	180
18	529505	120/90-18	65R	MC23	TL		2.75	119	673	131	689	2.3	170
18	24419	130/80-18	72S	E-09	TT		3.00	129	665	142	689	2.8	180
18	24421	130/80-18	72S	E-09	TT	DAKAR	3.00	129	665	142	689	2.8	180
18	24412	130/80-18	72T	E-07	TT		3.00	129	665	142	689	2.8	190
18	24413	130/80-18	72T	E-08	TT		3.00	129	665	142	689	2.8	190
18	529506	140/80-18	70R	MC23	TL		3.50	142	681	156	697	2.3	170
18	24164	140/80-18	70S	E-09	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	180
18	24166	140/80-18	70T	E-09	TL	DAKAR	3.50	142	681	156	707	2.8	190
18	24427	140/80-18	70T	E-07	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	190
18	24041	140/80-18	70H	E-08	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	210
18	24429	140/80-18	70T	E-07	TL	DAKAR	3.50	142	681	156	707	2.8	190
18	24423	140/80B18	70T	E-10	TL		3.50	142	681	156	707	2.3	190
18	24426	140/80B18	70T	E-10	TL	DAKAR	3.50	142	681	156	707	2.3	190
18	24162	150/70 B18	70T	E-10	TL		4.25	151	667	166	693	2.8	190
18	24168	150/70-18	70S	E-09	TL		4.25	151	667	166	693	2.8	180
18	24170	150/70-18	70T	E-09	TL	DAKAR	4.25	151	667	166	693	2.8	190
18	24404	150/70-18	70T	E-07	TL		4.25	151	667	166	693	2.3	190
18	24043	150/70-18	70H	E-08	TL		4.25	151	667	166	693	2.3	210
18	24405	150/70-18	70T	E-07	TL	DAKAR	4.25	151	667	166	693	2.8	190
18	24163	150/70B18	70T	E-10	TL	DAKAR	4.25	151	667	166	693	2.8	190
19	24891	4.00-19	65M	E-05	TT		2.50	108	697	124	723	2.8	130
19	541842	100/90-19	57H	MC 30	TL		2.50	101	663	111	675	2.3	210
19	541843	100/90-19	57S	MC 24	TL		2.50	101	663	111	675	2.3	180
19	24551	100/90-19	57T	E-09	TL		2.50	101	663	111	685	2.3	190

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
19	24552	100/90-19	57T	E-09	TL	DAKAR	2.50	101	663	111	685	2.3	190
19	24547	100/90-19	57T	E-07	TL		2.50	101	663	111	685	2.3	190
19	24108	100/90-19	57H	E-08	TL		2.50	101	663	111	685	2.3	210
19	24545	100/90-19	57T	E-07	TL	DAKAR	2.50	101	663	111	685	2.3	190
19	24437	110/80 B19	59T	E-10	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	558876	110/80-19	59T	MC 60	TL		2.50	109	659	120	671	2.3	190
19	24441	110/80-19	59T	E-09	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24442	110/80-19	59T	E-09	TL	DAKAR	2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24439	110/80-19	59T	E-07	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24109	110/80-19	59H	E-08	TL		2.50	109	659	120	681	2.3	210
19	24445	110/80-19	59T	E-07	TL	DAKAR	2.50	109	659	120	681	2.3	190
19	24443	110/80B19	59T	E-10	TL	DAKAR	2.50	109	659	120	681	2.3	190
21	24682	2.75-21	45P	E-08	TT		1.85	75	689	86	707	2.3	150
21	24686	2.75-21	45P	E-09	TT		1.85	75	689	86	707	2.3	150
21	23324	3.00-21	54S	E-05	TT		1.85	80	703	92	723	2.3	180
21	23325	3.00-21	54S	E-02	TT		1.85	80	703	92	723	2.3	180
21	24648	80/90-21	48P	E-09	TT		1.85	677	677	88	695	2.3	150
21	68703	80/90-21	48P	MC 23	TT		1.85	80	677	88	695	2.3	150
21	24638	90/90-21	54T	E-07	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24639	90/90-21	54T	E-07	TT	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24642	90/90-21	54T	E-08	TL		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24643	90/90-21	54T	E-08	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24650	90/90-21	54T	E-09	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24649	90/90-21	54T	E-09	TT		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24647	90/90-21	54T	E-09	TT	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	77123	90/90-21	54S	MC 24	TT		2.15	90	695	99	707	2.3	180
21	529489	90/90-21	54R	MC23	TL		2.15	90	695	99	707	2.3	170
21	530397	90/90-21	54T	MC30	TL		2.15	90	695	99	707	2.3	180
21	24655	90/90B21	54T	E-10	TL		2.15	90	695	99	715	2.3	190
21	24656	90/90B21	54T	E-10	TL	DAKAR	2.15	90	695	99	715	2.3	190
TRIAL													
18	24883	4.00-18	64M	ET-01	TL		2.50	108	671	124	697	2.3	130
18	24884	4.00-18	64M	ET-01	TL	ENDURO	2.50	108	671	124	697	2.3	130
21	24667	2.75-21	45M	ET-01	TL		1.85	75	689	86	707	2.3	130
SPEEDWAY													
17	24100	3.00-17	50P	SW-10	TT		1.85	80	602	92	711	2.3	150
19	24796	21/4-19	30P	SW-11	TT		2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24532	3.75-19	61P	SW-07	TT		2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24544	3.75-19	61P	SW-07	TT	BRITISH LEAGUE	2.15	99	697	129	711	2.3	150
19	24533	3.75-19	61P	SW-09	TT		2.15	99	697	129	711	2.3	150
21	24696	3.00-21	57P	SW-08	TT	ICE SPEEDWAY	1.85	80	703	86	715	2.3	150

Pou- ces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres- sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
21	24698	3.00-21	57P	SW-08	TT	HOBBY MOTARD	1.85	80	703	86	715	2.3	150
22	24801	2.75-22	50P	SW-03	TT		1.85	75	715	86	733	2.3	150
23	24854	2.50-23	48P	SW-08	TT	ICE SPEED- WAY	1.5	64	735	74	750	2.3	150
23	24851	2.75-23	48P	SW-02	TT		1.85	75	740	86	758	2.3	150
23	24852	2.75-23	48P	SW-02	TT	ICE SPEED- WAY	1.85	75	740	86	758	2.3	150
FLAT TRACK													
19	23412	130/80-19	71T	H-18	TT	FLAT TRACK	3.00	129	691	142	705	2.3	190
19	23413	130/80-19	71H	H-18	TL	ROAD	3.00	129	691	142	705	2.3	210
19	23439	140/80-19	71T	H-18	TT	FLAT TRACK	3.50	142	707	156	723	2.3	190
19	23440	140/80-19	71H	H-18	TL	ROAD	3.50	142	707	156	723	2.3	210
SCOOTER													
8	505996	3.50-8	46J	B 13	TT	4PR	2.50	92	386	99	397	2.5	100
8	22021	4.00-8	63J	S-03	TT		2.50	105	415	113	429	2.5	100
8	22086	4.00-8C	66L	S-04	TT		2.50	105	415	113	429	2.5	120
8	56774	4.00-8C	71J	B 13	TT	6PR	3.00	108	415	117	427	4.25	100
8	85299	4.00-8C	66N	B13	TL/TT	4PR	3.00	108	415	117	427	3.5	140
10	69696	3.00-10	42J	MC 12	TL/TT		2.15	80	413	86	422	2.5	100
10	71054	90/90-10	50J	MC 13	TL/TT		2.15	90	416	97	428	2.5	100
10	564262	90/90-10	50P	MC 34	TL		2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	85318	100/80-10	56J	MC 6	TL/TT		2.50	101	414	109	426	2.5	100
10	68677	100/80-10	53L	MC 22	TL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	558363	100/90-10	56P	MC31	TL		2,50	101	434	109	446	2.5	150
10	544956	100/90-10	56J	MC 27	TL/TT		2.50	101	434	109	444	2.5	100
10	65699	100/90-10 REINF	61J	MC 6	TL/TT		2.50	101	434	109	444	3	100
10	511431	110/80-10	61J	MC 6	TL/TT		2.50	109	430	118	442	2.5	100
10	72761	3.50-10	51P	MC 18	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	513905	3.50-10	51P	MC 20	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	547338	3.50-10	51P	MC31	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	60858	3.50-10 REINF	59J	B 14	TT		2.50	92	43 7	99	448	3.25	100
10	83089	120/90-10	56J	MC 17	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	100
10	524089	120/90-10	57L	MC 29	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	529404	120/90-10	57L	MC20	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	22202	120/90-10	66M	S-11	TL		MT2.75	119	470	129	496	2.5	130
10	64634	4.00-10C	69J	B 14	TT	4PR	3.00	108	466	117	478	3.5	100
10	76059	4.00-10C	74J	B 14	TT	6PR	3.00	108	466	117	478	4.25	100
10	83090	130/90-10	61J	MC 17	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	100
10	524087	130/90-10	61 L	MC 29	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	529410	130/90-10	61L	MC 20	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	22212	130/90-10	70M	S-11	TL		3.00	129	488	139	516	2.5	130
10	68678	120/70-10 REINF	54L	MC 22	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
10	518513	120/70-10 REINF.	54L	MC 20	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	81600	130/70-10 REINF.	59P	MC 25	TL		3.50	129	436	139	448	2.8	120
10	522792	150/80-10	65 L	MC 17	TL		3.50	150	494	165	510	1.75	120
11	518393	110/70-11	45L	MC 20	TL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
11	563415	120/70-11 REINF.	56L	MC 20	TL		3.50	122	447	132	459	2.8	120
12	67275	3.00-12	47J	MC 5	TT		2.10	80	464	86	473	2.5	100
12	22051	3.25-12	55J	S-05	TT		2.10	88	475	95	487	2.5	100
12	22071	3.50-12	64J	S-05	TT		2.50	92	488	99	501	2.5	100
12	564216	100/90-12	49P	MC 20	TL	HARD	2.50	101	485	109	497	2.3	150
12	547346	100/90-12	49P	MC31	TL		2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	543528	110/80-12	61L	MC 16	TL		2.50	109	481	118	493	2.5	120
12	512451	110/90-12	64P	MC 16	TL		2.50	109	503	118	517	2.5	150
12	78780	120/80-12	55J	MC 19	TL		2.75	119	497	129	511	1.75	100
12	547355	120/80-12	55P	MC31	TL		2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	545669	110/70-12	47P	MC 16	TL		3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	568125	110/70-12	47P	MC34	TL		3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	79037	130/80-12	60J	MC 19	TL		3.00	129	513	139	527	1.75	100
12	77970	120/70-12	51L	MC 16	TL		3.50	122	473	132	485	2.3	120
12	540880	120/70-12	51S	MC 28	TL		3.50	122	473	132	485	2.3	180
12	568115	120/70-12	51P	MC34	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	72352	120/70-12 REINF.	58P	MC 16	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	81566	120/70-12 REINF.	58P	MC 25	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	523623	120/70-12 REINF.	58P	MC20	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	523991	120/70-12 REINF.	58P	MC 29	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	553008	120/70-12 REINF.	58P	MC 38	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	77971	130/70-12	56L	MC 16	TL		3.50	129	487	139	499	2.3	120
12	72354	130/70-12 REINF.	62P	MC 16	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	80892	130/70-12 REINF.	62P	MC 20	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	524054	130/70-12 REINF.	62P	MC 29	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	553009	130/70-12 REINF.	62P	MC 38	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	72656	140/70-12 REINF.	65P	MC 16	TL		4.00	141	501	152	515	2.8	150
12	530453	140/70-12 REINF.	65P	MC29	TL		4.00	141	501	152	515	2.8	150
13	83209	110/90-13	56P	MC 28	TL		2.50	109	528	120	542	2.3	150
13	82484	120/70-13	53L	MC 16	TL		3.50	122	498	134	510	2.3	120
13	82487	120/70-13 REINF.	60P	MC 16	TL		3.50	122	498	134	510	2.8	150
13	77396	130/60-13	53J	MC 16	TL		3.50	129	486	142	496	2.3	100
13	72663	130/60-13 REINF.	60P	MC 16	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	80798	130/60-13 REINF.	60P	MC 20	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	523908	130/60-13 REINF.	60P	MC 29	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	83229	130/70-13 REINF.	63P	MC 28	TL		3.50	129	512	142	524	2.8	150
13	68679	140/60-13	57L	MC 16	TL		3.75	139	498	153	510	2.3	120
13	521087	140/60-13	57L	MC28	TL		3.75	139	498	153	510	2.3	120

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
13	521565	140/60-13 REINF.	63P	MC28	TL		3.75	139	498	153	510	2.8	150
13	523974	140/60-13 REINF.	63P	MC29	TL		3.75	139	498	153	510	2.8	150
13	520952	150/70-13	64S	MC 28	TL		4.25	151	540	166	554	2.3	180
14	511668	80/80-14 REINF.	53L	MC 26	TL/TT		1.85	80	484	88	492	3	120
14	558858	90/90-14	46P	MC 38	TL		2.15	90	518	99	530	2.3	150
14	511750	100/70-14 REINF.	53L	MC 26	TL/TT		2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	558861	100/90-14	57P	MC 38	TL		2.50	101	536	111	548	2.8	150
14	85027	110/80-14 REINF.	59M	MC 26	TL/TT		2.50	109	532	120	544	2.8	130
14	520202	120/80-14	58S	MC 28	TL		2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	553010	120/80-14	58S	MC 38	TL		2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	522841	120/70-14	55L	MC 28	TL		3.50	122	524	134	536	2.3	120
14	84715	120/70-14	55P	MC 28	TL		3.50	122	524	134	536	2.3	150
14	522844	120/70-14	55S	MC 28	TL		3.50	122	524	134	536	2.3	180
14	518998	140/60-14 REINF.	64P	MC 28	TL		3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	553011	140/60-14 REINF.	64S	MC 38	TL		3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	84033	140/70-14 REINF.	68P	MC 28	TL		3.75	139	552	153	566	2.8	150
14	553012	140/70-14 REINF.	68S	MC 38	TL		3.75	139	552	153	566	2.8	150
14	521559	150/70-14	66S	MC 28	TL		4.25	151	566	166	580	2.3	180
15	520959	130/80-15	63P	MC 28	TL		3.00	129	589	142	603	2.3	150
15	520211	120/70-15	56P	MC 28	TL		3.50	122	549	134	561	2.3	150
15	520213	120/70-15	56S	MC 28	TL		3.50	122	549	134	561	2.3	180
15	553013	120/70-15	56S	MC 38	TL		3.50	122	549	134	561	2.3	150
15	541839	140/70-15	69P	MC 28	TL		3.75	139	577	142	591	2.8	150
16	561746	90/80-16 REINF.	52P	MC32	TL/TT	NORM. COMP.	2.50	90	550	99	560	2.8	150
16	82497	100/80-16	50P	MC 25	TL		2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	548006	100/80-16	50P	MC 38	TL		2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	519066	120/80-16	60P	MC 25	TL		2.75	119	598	131	612	2.3	150
16	548007	120/80-16	60P	MC 38	TL		2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	519002	110/70-16	52P	MC 28	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	547834	110/70-16	52P	MC38	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	561747	110/70-16	52P	MC32	TL	NORM. COMP.	3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	519039	110/70-16	52S	MC 28	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	180
16	533676	130/70-16	61P	MC 28	TL		3,50	129	588	142	600	2.3	150
16	553014	130/70-16	61P	MC 38	TL		3,50	129	588	142	600	2.3	150
16	541840	120/70-16	57P	MC 28	TL		3.50	122	574	134	586	2.3	150
16	519179	140/70-16	65P	MC 28	TL		3.75	139	602	153	616	2.3	150
16	547621	140/70-16	65P	MC 38	TL		3.75	139	602	153	616	2.3	150
16	519183	140/70-16	65S	MC 28	TL		3.75	139	602	153	616	2.3	180
SCOOTER À FLANCS BLANCS													
8	504414	3.50-8	46J	B 13	TT	4PR	2.50	92	386	99	397	2.5	100
8	82760	4.00-8C	66J	B 13	TT	4PR	3.00	108	415	117	427	3.5	100
10	533283	4.50- 10C	76N	B 61	TL	6PR	3.50	125	495	135	504	4.25	140

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
10	75705	3.00-10	42J	MC 12	TL/TT		2.15	80	413	86	422	2.5	100
10	76602	3.50-10	51J	B 14	TT		2.50	92	437	99	448	2.5	100
10	562457	3.50-10	51P	MC18	TL	WHITE WALL	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	562470	3.50-10	51P	MC 20	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	509127	100/80-10	53L	MC 22	TL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	69254	120/90-10	56J	MC 14	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	100
10	509073	120/70-10 REINF.	54L	MC 22	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	545978	120/70-10 REINF.	54L	MC 20	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
11	544173	110/70-11	45L	MC 20	TL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
12	545818	120/70-12 REINF.	58P	MC 20	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	545819	120/70-12 REINF.	58P	MC 25	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	545958	130/70-12 REINF.	62P	MC 20	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
SCOOTER D'HIVER													
10	557859	3.50-10	51P	MC 32	TL		2.50	92	437	99	448	2.5	100
10	562770	3.50-10 WIN SCOOT	51P	MC32	TL/TT	M+S	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	557849	100/80-10	53P	MC32	TL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	562771	100/80-10 WIN SCOOT	53P	MC32	TL/TT	M+S	2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	558862	120/70-10 REINF.	54L	MC 32	TL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	535169	120/90-10	57L	MC32	TL		2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	541099	120/90-10 WIN SCOOT	57L	MC32	TL	SPIKIE	2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	22204	120/90-10	66M	S-11	TL	WINT FRIC	2,75	119	470	149	496	2.5	130
10	22206	120/90-10	66M	S-11	TL	ICE SOFT	2,75	119	470	129	496	2.5	130
10	535167	130/90-10	61L	MC 32	TL		3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	541112	130/90-10 WIN SCOOT	61L	MC32	TL	SPIKE	3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	22214	130/90-10	70M	S-11	TL	WINT FRIC	3.00	129	488	139	516	2.5	130
10	22216	130/90-10	70M	S-11	TL	ICE SOFT	3.00	129	488	139	516	2.5	130
11	558874	110/70-11	45L	MC 32	TL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
12	535168	120/70-12	58P	MC 32	TL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	541114	120/70-12 REINF.	58P	MC32	TL	SPIKE	3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	535166	130/70-12	62P	MC 32	TL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	541121	130/70-12 REINF.	62P	MC32	TL	SPIKE	3.50	129	487	139	499	2.8	150
13	535165	130/60-13 REINF.	60P	MC 32	TL		3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	541123	130/60-13 REINF.	60P	MC32	TL	SPIKE	3.50	129	486	142	496	2.8	150
14	545058	80/80-14	53L	MC32	TL/TT	SPIKE	1.85	80	484	88	492	3.0	120
14	541278	80/80-14 REINF.	53L	MC 32	TL/TT		1.85	80	484	88	492	3	120
14	567526	80/80-14 REINF.	53L	MC32	TL/TT	NORM.	1.85	80	484	88	492	3.0	120
14	545059	100/70-14 REINF.	53L	MC32	TL/TT	SPIKE	2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	541295	100/70-14 REINF.	53L	MC 32	TL/TT		2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	567501	100/70-14 REINF.	53L	MC32	TL/TT	NORM.	2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	545381	110/80-14 REINF.	59P	MC 32	TL/TT		2.50	109	532	120	544	2.8	150

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
14	545615	110/80-14 REINF.	59P	MC32	TL/TT	SPIKE	2.50	109	532	120	544	2.8	150
14	567585	110/80-14 REINF.	59P	MC32	TL/TT	NORM.	2.50	109	532	120	544	2.8	150
16	545600	90/80-16 REINF.	52P	MC 32	TL/TT		2.15	90	550	99	560	2.8	150
16	545616	90/80-16 REINF.	52P	MC32	TL/TT	SPIKE	2.50	90	550	99	560	2.8	150
16	553005	100/80-16	50P	MC 32	TL		2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	562775	100/80-16 WIN SCOOT	50P	MC32	TL	SPIKE	2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	558875	120/80-16 WIN SCOOT	60P	MC32	TL		2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	562776	120/80-16 WIN SCOOT	60P	MC32	TL	SPIKE	2.75	119	598	131	612	2.3	180
16	552962	110/70-16	52P	MC 32	TL		3.00	110	560	121	570	2.3	150
SCOOTER RACING													
10	75095	3.50-10	51 P	MC 20	TL	RACING SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	526208	3.50-10	51P	MC 0	TL	RACING SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	528950	3.50-10	51P	MC 0	TL	RACING MEDIUM	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	555061	3.50-10	51P	MC31	TL	RAC. SUPER SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	535172	3.50-10	51P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	548981	3.50-10	51P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	563704	90/90-10	50 P	MC 34	TL	RAC. SUPER SOFT	2.15	90	416	97	428	2.3	150
10	564328	90/90-10	50 P	MC 34	TL	RACING SOFT	2.15	90	416	97	428	2.3	150
10	559345	100/90-10	56P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	101	434	109	446	2.5	150
10	559552	100/90-10	56P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	535180	100/90-12	49P	MC20	TL	RACING MEDIUM	2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	529687	100/90-12	49P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	550268	100/90-12	49P	MC31	TL	RACING SOFT	2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	537416	100/90-12	49P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	567181	110/70-12	47 P	MC 34	TL	RACING SOFT	3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	567151	120/70-12	51 P	MC 34	TL	RACING SOFT	3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	535181	120/80-12	55P	MC20	TL	RACING MEDIUM	2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	550278	120/80-12	55P	MC31	TL	RAC. SUPER SOFT	2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	529688	120/80-12	55P	MC31	TL	RACING SOFT	2.78	119	497	129	511	1.75	150
12	537530	120/80-12	55P	MC31	TL	RACING MEDIUM	2.78	119	497	129	511	1.75	150
CYCLOMOTEUR													
16	53620	2 1/4-16 REINF.	38J	B 8	TT		1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	65765	2 1/4-16 REINF.	38J	MC 2	TT		1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	77819	2 1/4-16 REINF.	38J	B8	TT	V2	1.50	62	532	66	540	2.8	100

Informations techniques

Pouces	Code de l'article	Dimension du pneu	LL/SS	Dessin de la bande de roulement	Type (TT/TL)	Version	Jante	Dimension du pneu E.T.R.T.O.				Pres-sion de gonflage max.	Vitesse max.
								Dessin		Max. en utilisation			
								Largeur du boudin	Diamètre total	Largeur totale	Diamètre total		
16	73846	2 1/4-16 REINF.	38J	B 8	TT	WHITE WALL	1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	21202	60/100-16(21/4-16) REINF.	38M	M-06	TT		1.50	59	526	65	532	2.8	130
16	65182	2 1/2-16 REINF.	42J	MC2	TT	V2	1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	65767	2 1/2-16 REINF.	42J	MC 2	TL/TT		1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	72862	2 1/2-16 REINF.	42J	B 8	TT		1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	553765	2 1/2-16	42J	MC 2	TL/TT	WHITE WALL	1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	21210	70/90-16(21/2-16) REINF.	42M	M-06	TT		1.60	69	532	76	541	2.8	130
16	65653	2 3/4-16 REINF.	46J	MC 2	TL/TT		1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	74597	2 3/4-16 REINF.	46J	MC2	TT	V2	1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	550347	2 3/4-16	46J	MC 2	TL/TT	WHITE WALL	1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	21214	80/90-16(23/4-16) REINF.	48M	M-06	TT		1.85	80	550	80	560	2.8	130
16	63659	3 1/4-16	54J	MC 2	TL/TT		1.85	81	586	94	598	2.5	100
17	78513	2-17 REINF.	31J	MC 11	TT		1.35	55	544	58	552	2.8	100
17	511760	2 1/4-17 REINF.	39J	MC 11	TT		1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	524178	2 1/4-17 REINF.	39J	B 4	TT		1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	553341	2 1/4-17	39J	MC 11	TT	WHITE WALL	1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	21224	60/100-17(21/4-17) REINF.	39M	M-06	TT		1.50	60	552	65	560	2.8	130
17	509702	2 1/2-17 REINF.	43J	MC 11	TL/TT		1.60	68	574	72	584	2.8	100
17	511725	2 1/2-17 REINF.	43J	B 4	TT		1.60	68	574	72	584	2.8	100
17	21237	70/90-17(21/2-17) REINF.	43M	M-06	TT		1.60	69	558	76	566	2.8	130
17	548734	2.50-17	43P	MC51	TL		1.50	64	568	70	580	2.8	150
17	70807	2 3/4-17 REINF.	47J	MC 11	TL/TT		1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	509724	2 3/4-17 REINF.	47J	B 7	TL/TT		1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	508731	2 3/4-17 REINF.	47J	B7	TL/TT	WHITE WALL	1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	21236	80/90-17(23/4-17) REINF.	47M	M-06	TT		1.85	80	576	88	586	2.8	130
17	548816	2.75 - 17	47P	MC51	TL		1.85	75	588	81	600	2.8	150
18	59547	2 1/4-18 REINF.	42J	B 4	TT		1.50	62	583	66	591	2.8	100
18	69317	2 1/4-18 REINF.	42J	B 4	TT	WHITE WALL	1.50	62	583	66	591	2.8	100
18	58522	2 1/2-18 REINF.	43J	B 3	TT		1.60	68	599	72	609	2.8	100
18	72209	2.50-18 REINF.	45P	MC 11	TT		1.50	64	593	74	605	2.8	150
19	821310	2-19 .	24B	M-02	TT		1.35	55	595	58	603	2.5	50
19	821350	21/4-19 .	30B	M-02	TT		1.50	62	609	66	617	2.5	50



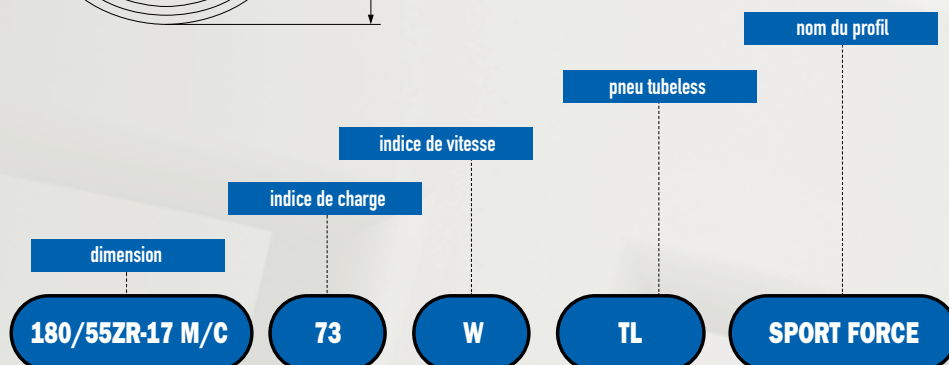
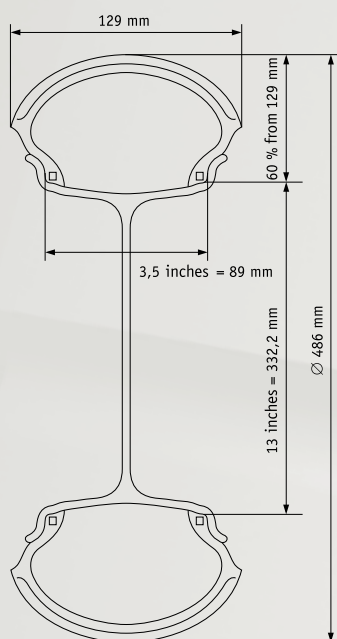
Caractéristiques du pneu

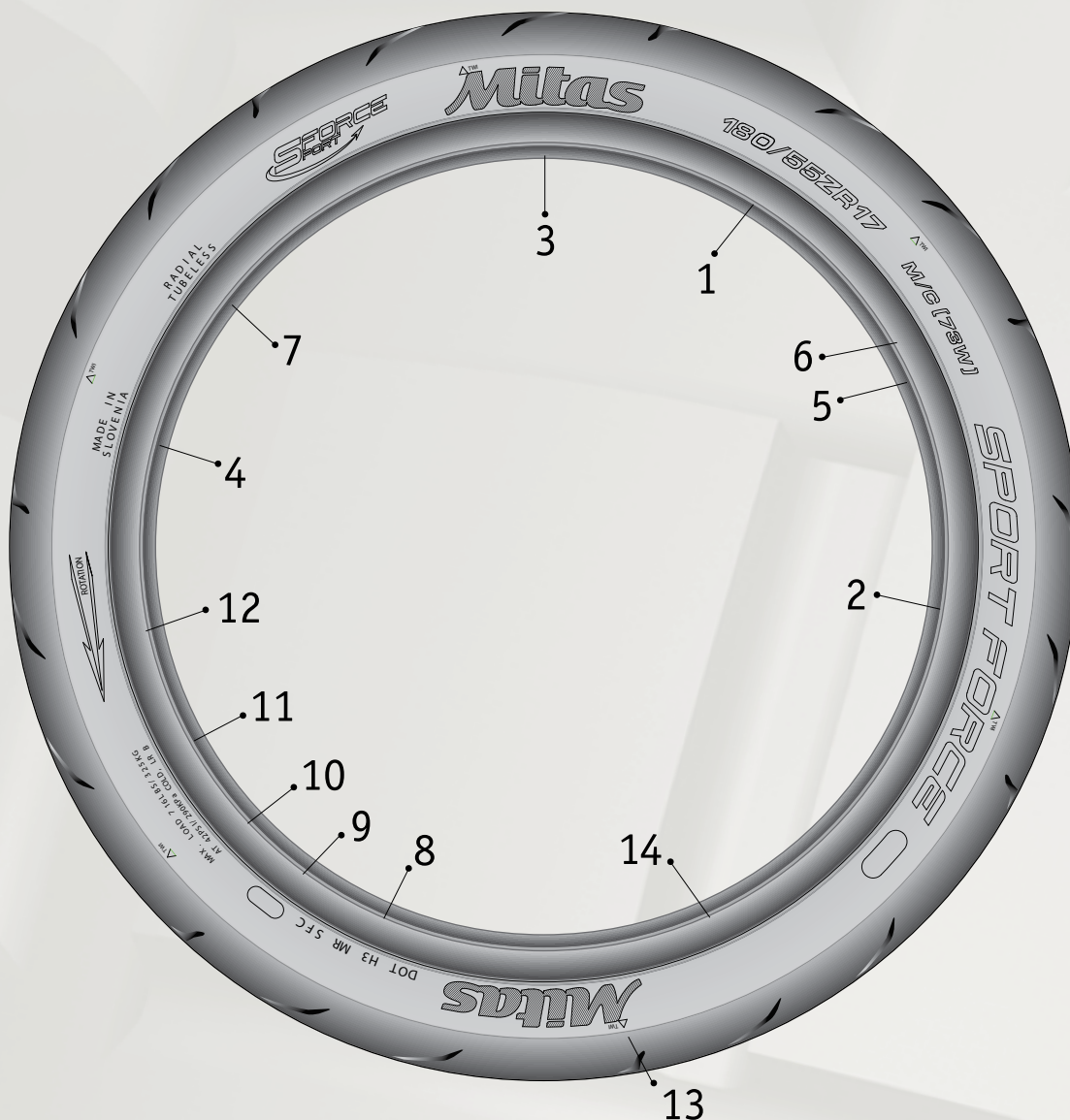
INDICE DE VITESSE

Indice de vitesse	km/h	Indice de vitesse	km/h
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	(V)	>240
G	90	W	270
J	100	(W)	>270

INDICE DE CHARGE

U	kg	U	kg	U	kg
0	45,0	40	140,0	80	450,0
1	46,2	41	145,0	81	462,0
2	47,5	42	150,0	82	475,0
3	48,7	43	155,0	83	487,0
4	50,0	44	160,0	84	500,0
5	51,5	45	165,0	85	515,0
6	53,0	46	170,0	86	530,0
7	54,5	47	175,0	87	545,0
8	56,0	48	180,0	88	560,0
9	58,0	49	185,0	89	580,0
10	60,0	50	190,0	90	600,0
11	61,5	51	195,0	91	615,0
12	63,0	52	200,0	92	630,0
13	65,0	53	206,0	93	650,0
14	67,0	54	212,0	94	670,0
15	69,0	55	218,0	95	690,0
16	71,0	56	224,0	96	710,0
17	73,0	57	230,0	97	730,0
18	75,0	58	236,0	98	750,0
19	77,5	59	243,0	99	775,0
20	80,0	60	250,0	100	800,0
21	82,5	61	257,0	101	825,0
22	85,0	62	265,0	102	850,0
23	87,5	63	272,0	103	875,0
24	90,0	64	280,0	104	900,0
25	92,5	65	290,0	105	925,0
26	95,0	66	300,0	106	950,0
27	97,5	67	307,0	107	975,0
28	100,0	68	315,0	108	1000,0
29	103,0	69	325,0	109	1030,0
30	106,0	70	335,0	110	1060,0
31	109,0	71	345,0	111	1090,0
32	112,0	72	355,0	112	1120,0
33	115,0	73	365,0	113	1150,0
34	118,0	74	375,0	114	1180,0
35	121,0	75	387,0	115	1215,0
36	125,0	76	400,0	116	1250,0
37	128,0	77	412,0	117	1285,0
38	132,0	78	425,0	118	1320,0
39	136,0	79	437,0	119	1360,0





CARACTERISTIQUES DU PNEU

1. Taille du pneu: 180/55 ZR17	9. Date de fabrication: semaine/année
2. Profil: Sport Force	10. Type de charge B
3. Nom du fabricant: Mitas	11. Contenance maxi: 716 lbs
4. Pays d'origine: Slovenija	Pression maxi: AT 42 PSI COLD
5. Indice de vitesse: W (>270 km/h)	12. Sens de rotation: Rotation
6. Indice de charge: 73 (365 kg)	13. Témoin d'usure: TWI
7. Tubeless ou TT: Tubeless	14. N° d'homologation: E8 75 R 000728
8. Code DOT: DOT H3 MR SFC	

Tableaux

INDICATION AMÉRICAINNE DES DÉSIGNATIONS

	Pouces
H	3.15
J	3.50
L	3.65
M	3.75
N	4.10
P	4.10
R	4.50
S	4.75
T	5.10
U	5.60
V	5.90

PNEUS ROUTE

Avant			Arrière		
Mesure	Pouces	Alpha	Mesure	Pouces	Alpha
80/90	2.50/2.75	MH90	110/90	4.00/4.25	MP85
90/90	2.75/3.00	MJ90	120/90	4.50/4.75	MR90
100/90	3.25/3.50	MM90	130/80	5.00/5.10	
110/90	3.75/4.00	MN90	130/90	5.00/5.10	MT90
120/80	4.25/4.50		140/80	5.50/6.00	
120/90	4.25/4.50	MR980	140/90	5.50/6.00	MJ90
130/90	5.00/5.10	MT90	150/80	6.00/6.25	MV85
			150/90	6.00/6.25	MV85

PNEUS HORS-ROUTE

Avant			Arrière		
Mesure	Mesure	Pouces	Mesure	Mesure	Pouces
60/100	90/80	2.50/2.75	80/100	80/90	2.50/3.60
70/100	90/80	2.75/3.00	90/100	110/90	3.60/4.10
80/100	100/80	3.00/3.25	100/100	120/80	4.00/4.10
			110/100	130/80	4.00/4.50
			120/100	140/80	5.00/5.10

UTILISATION HORS-ROUTE

Performance du moteur (ccm)	Avant	Arrière	Performance du moteur (ccm)	Avant	Arrière	Arrière
50	2.50-12 (2.50-10)	2.50-10	125	80/100-21 or 90/90-21	100/100-18	100/90-19
60	3.00-12	2.50-14 (90/100-14)	250	80/100-21 or 90/90-21	110/100-18	110/90-19
80	2.75-17 (70/100-17)	4.10-14 (980/100-14)	500	80/100-21 or 90/90-21	120/100-18	120/90-19
100	70/100-19	90/100-16				

TABLEAU COMPARATIF DE DÉSIGNATION DES TAILLES AVEC LE SYSTÈME MÉTRIQUE DÉCIMAL

Dimension du pneu	Indice de charge du pneu		Jante admise	Dimension du pneu			
				Alphanumérique	Métrique		
	Standard	Renforcé			100	90	80
2.75-16	40	46	1.50-1.85	MH 90-16	80/100-16	80/90-16	90/80-16
3.00-16	40	48	1.60-2.15	MH 90-16	90/100-16	90/90-16	100/80-16
3.25-16	48	55	1.85-2.50	MJ 90 - 16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
3.50-16	52	58	1.85-2.50	ML 90-16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
4.60-16	58	59	1.85-3.00	MM 90-16	100/100-16	110/90-16	120/80-16
2.75-17	41	47	1.50-1.85	MH 90-17	80/100-17	80/90-17	90/80-17
3.00-17	41	50	1.60-2.15	MH 90-17	90/100-17	90/90-17	100/80-17
4.50-17	50	67	2.15-3.00	MR 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
4.60-17	50	62	1.85-3.00	MS 90-17	100/100-17	110/90-17	120/80-17
5.10-17	50	67	2.50-3.50	MT 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
2.75-18	42	48	1.50-1.85	MH 90-18	80/100-18	80/90-18	90/80-18
3.00-18	47	52	1.60-2.15	MH 90-18	90/100-18	90/90-18	100/80-18
3.25-18	52	59	1.85-2.50	MJ 90 - 18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.50-18	56	62	1.85-2.50	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.60-18	51	62	1.85-2.50	MH 90-18	100/100-18	90/90-18	100/80-18
4.00-18	64	69	2.15-3.00	MN 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.10-18	60	69	1.85-3.00	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
4.25/85-18	64	69	1.85-3.00	MM 90-18	110/100-18	110/90-18	120/80-18
4.25-18	66	69	2.15-3.00	ML 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.60-18	63	69	1.85-3.00	MR 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
3.00-19	49	54	1.60-2.15	MH 90-19	90/100-19	90/90-19	100/80-19
3.25-19	54	54	1.85-2.50	MJ 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.50-19	54	57	1.85-2.50	ML 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.60-19	52	54	1.85-2.50	MH 90-19	100/100-19	90/90-19	100/80-19
2.75-21	45	54	1.50-1.85	MH 90-21	80/100-21	80/90-21	90/80-21
3.00-21	51	57	1.60-2.15	MH 90-21	90/100-21	90/90-21	100/80-21

Tableau de pression de gonflage

PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDÉE

Utilisation du pneu	Avant			Arrière		
	psi	bar	kPa	psi	bar	kPa
Motocross terrain dur	10-12	0,66-0,80	66-80	10-12	0,66-0,80	66-80
Motocross terrain intermédiaire	12-14	0,80-0,93	80-93	12-14	0,80-0,93	80-93
Motocross terrain souple	12-14	0,80-0,93	80-93	12-14	0,80-0,93	80-93
Désert/Enduro	14-18	0,93-1,20	93-120	14-18	0,93-1,20	93-120
Dual sport - conduite hors-route	18-22	1,20-1,46	120-146	16-26	1,06-1,73	106-173

TABLEAU DE CONVERSION DES UNITÉS DE PRESSION

kPa	bar	Ps.i.	kg/cm ²
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS Racing SAVA (recommandations)

Dessin de la bande de roulement	MC 0, MC 31		Remarque
Surface sèche	Pression du pneu avant	Pression du pneu arrière	Pour déterminer la pression de gonflage optimale, il faut prendre en compte le poids du conducteur. Il est recommandé d'augmenter progressivement la pression de gonflage de 0,2 bar jusqu'à ce que la pression idéale du pneu soit atteinte.
Temps chaud, surface rugueuse	MEDIUM 1,7 bar - 25 psi	MEDIUM 1,8 bar - 26 psi	
Temps chaud, surface lisse	SUPER SOFT & SOFT 1,7 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 1,8 bar - 26 psi	
Temps chaud, surface rugueuse	MEDIUM 2,5 bar - 36 psi	MEDIUM 2,7 bar - 39 psi	
Temps chaud, surface lisse	SUPER SOFT & SOFT 2,5 bar - 36 psi	SUPER SOFT & SOFT 2,7 bar - 39 psi	
Dessin de la bande de roulement	MC 20		Remarque
Surface humide	Pression du pneu avant	Pression du pneu arrière	Pour déterminer la pression de gonflage optimale, il faut prendre en compte le poids du conducteur. Il est recommandé d'augmenter progressivement la pression de gonflage de 0,2 bar jusqu'à ce que la pression idéale du pneu soit atteinte.
Temps froid, surface humide	SUPER SOFT & SOFT 1,4 bar - 20 psi	SUPER SOFT & SOFT 1,6 bar - 23 psi	

Entretien du pneu

Les pneus sont la seule partie de la moto qui est en contact avec le sol. La sécurité pendant l'accélération, le freinage, la direction et les virages dépendant d'une zone de contact relativement faible entre le pneu et la route. C'est pour cette raison que les pneus doivent être maintenus en bon état, et qu'ils doivent être changés par des personnes compétentes.

Utilisez uniquement les dimensions, les types et les constructions de pneus recommandés par le fabricant de la moto ou des pneus, sans quoi, un mauvais montage pourrait avoir des conséquences négatives sur la conduite du véhicule, sur la sécurité de conduite et sur l'usure des pneus. Toujours lire et suivre les instructions du fabricant du véhicule.

Les pneus neufs ont une surface très lisse. Il est recommandé de conduire avec beaucoup de prudence pendant les 100 premiers kms afin que le pneu fonctionne correctement. Conduire avec prudence. Les accélérations excessives, le freinage et les virages serrés raccourcissent considérablement la vie du pneu.

PRESSIION DE GONFLAGE

Le maintien de la pression de gonflage prescrite est très important. Conduire avec des pneus qui ne sont pas correctement gonflés est très dangereux. Les pneus sous-gonflés entraînent une surchauffe excessive qui peut conduire à la destruction soudaine du pneu. La pression du pneu détermine également sa durée de vie. Une pression correcte assure un kilométrage maximal, une bonne stabilité, un certain confort et une tenue de route idéale. Le pneu est conçu pour conserver sa forme. Une pression insuffisante ou le mauvais montage des pneus accélèrent l'usure de la bande de roulement et créent une charge supplémentaire sur la carcasse du pneu. Cela augmente également le risque d'accidents, affecte négativement la conduite du véhicule et augmente la résistance au roulement. Une pression trop élevée provoque une usure rapide du centre de la bande de roulement et il existe un risque élevé de fissuration dans la surface de la bande de roulement. Les pneus doivent être gonflés selon les valeurs indiquées dans le manuel pour les usagers de la moto. La pression réglementaire de gonflage doit être maintenue au minimum. Pour une conduite rapide, la pression doit être augmentée de 0,2 bar, pour une conduite avec beaucoup de bagages, la pression du pneu arrière doit être augmentée de 0,2 bar.

Avec l'aide d'un manomètre calibré, vérifier la pression de gonflage au moins une fois par semaine, lorsque les pneus sont froids, et toujours avant les longs trajets. À noter que la pression est plus élevée lorsque le pneumatique est chaud, et moins élevée quand il est froid.

La perte de pression peut être due à l'obus de la valve qui ne ferme pas correctement ou qui est usé. Vérifiez l'obus de la valve et resserrez-le. Changez-le si nécessaire. Toujours installer le capuchon sur la valve (à la main), car elle agit comme un joint supplémentaire pour empêcher la pénétration de poussière. Dans le cas des pneus sans chambre à air, la valve doit être maintenue en un bon état ou remplacée lors du montage d'un pneu neuf.

PNEUS ET JANTES

Dans le cas de roues à rayons, des protections de jantes appropriées doivent être utilisées. Les protections doivent être entretenues régulièrement ; en effet, une extrémité de rayon qui dépasse peut endommager la chambre à air et causer une crevaison. Nous vous recommandons de changer le pneu avant d'avoir atteint la profondeur de la rainure de 1 mm (1,6 mm en Allemagne). Les pneus usés sont plus susceptibles d'être endommagés et de provoquer une perte d'adhérence, en particulier sur des surfaces humides.

Les pneus endommagés sont très dangereux et doivent être remplacés immédiatement.

Les cailloux ou les clous coincés dans la bande de roulement du pneu doivent être enlevés. Si on les laisse, ils peuvent pénétrer à travers la carcasse et causer une crevaison et donc un accident.

Le principal avantage du pneu sans chambre à air, c'est, qu'en cas de perforation avec un clou, la perte de pression n'est pas soudaine. Cependant cela signifie également que le conducteur n'est pas conscient de la crevaison, et s'il continue à conduire sur une longue distance, la zone endommagée peut se propager, ce qui pourrait devenir grave.

En cas de perte de pression le pneu doit être retiré de la jante et avant de tenter toute réparation il faut examiner et déterminer la raison de la perte de pression. Réparer la zone de l'épaule et du flanc n'est pas recommandé. Il est également conseillé de ne pas réparer les pneus contenant un symbole de vitesse P ou plus.

Le pneu se comporte différemment quand il entre en contact avec de l'huile ou de la graisse ; dans ce cas, il doit être nettoyé avec un chiffon imbibé d'essence. Nos pneus sont conçus avec un petit déséquilibre de masse, c'est pourquoi il faut les rééquilibrer en cas de vitesse plus élevée. La structure des pneus sans chambre à air avec jantes doit être équilibrée avec des poids adhésifs, dans le cas de pneus avec chambre à air et roues à rayons, l'équilibrage se fait avec des poids sur les rayons.

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Une usure excessive peut être causée par divers facteurs :

Une pression insuffisante ou bien une surcharge peuvent causer une déformation de la surface et une usure irrégulière. Plus sérieusement, ils peuvent entraîner une défaillance soudaine de la carcasse due à la flexion excessive des pneus.

Une vitesse excessive conduit à une usure plus rapide, notamment en cas de forte accélération et de freinage sec.

La température de la chaussée (les températures plus élevées provoquent une usure plus importante).

Les surfaces rugueuses provoquent une usure accrue et par conséquent une durée de vie plus courte du pneu.

Les anomalies mécaniques telles que les roues déformées, le mauvais réglage des freins, les amortisseurs en mauvais état, un jeu excessif des roulements de roue, etc.

Un poids de rotation déséquilibré (charge lourde sur la jante) peut provoquer une usure irrégulière de la bande de roulement.

Légende

Acronyme	Signification/définition	
TT	Pneu avec chambre à air.	
TL	Pneu sans chambre à air.	
Reinforced	Augmentation de la capacité de charge du pneu selon E.T.R.T.O. (The European Tyre and Rim Technical Organisation).	
SUPER	Modèle avec un composé spécial pour les courses d'Enduro.	
SUPER LIGHT	Modèle avec un composé spécial pour les carcasses légères pour l'Enduro Extreme.	
COUNTRY CROSS	Pneu motocross avec un composé pour les courses Enduro adapté pour les courses de CountryCross.	
PIT CROSS	Pneu dont la capacité de charge est augmentée, adapté pour les courses PIT CROSS	
DAKAR	Modèle avec une carcasse renforcée pour les courses de rallye extrême.	
WINTER FRICTION	Version spéciale pour une utilisation dans des conditions hivernales, idéale également pour l'utilisation de clous.	
SPIKE	Modèle WINTERFRICTION avec des clous.	
ICE SOFT	Version spéciale pour le motoskiing.	
HM	HobbyMotard – Version spéciale avec un composé particulièrement tendre pour les courses « HobbyMotard ».	
M+S	Pneus boue et neige adapté aux conditions de conduite hivernale ou pour une utilisation toute l'année. Si le pneu est monté sur une moto qui permet une vitesse plus élevée, il est nécessaire de tenir compte de la vitesse maximale admise du pneu.	
M/C	La désignation M/C sur les pneus moto avec un diamètre de jante de 13 pouces ou plus est utilisée pour éviter un mauvais montage sur une jante de véhicule touristique ou agricole.	
PR	Capacité de charge	Identifie les différentes versions (capacité de charge/ pression de gonflage) des pneus avec la même désignation des tailles.
TYPE	Pneu avec chambre à air ou sans chambre à air	Pneu sans chambre à air (TL) conçus pour un montage sans chambre à air sur des pneus appropriés. Les pneus sans chambre à air peuvent s'utiliser avec chambre à air.
LI	Indice de charge	Il s'agit d'un code numérique qui indique la charge maximale que le pneu peut supporter à une vitesse donnée avec le symbole de vitesse correspondant et sous les conditions spécifiées par le fabricant du pneu.
RIM	Jante recommandée	Jante qui permet un montage optimal en toutes conditions. Jante qui s'utilise comme entraxe de la jante.

Acronyme	Signification/définition	
NEW	Nouvelles dimensions du pneu	The Ddimensions of an unloaded new tyre mounted on its Measuring Jante at the recommended inflation pressure and allowed to stand for a minimum of 24 hours at normal romm temperature before readjustment of the pressure back to its original level.
MAX. IN SERVICE	Dimensions maximales du pneu en utilisation	Les dimensions du pneu gonflé, incluant la tolérance de fabrication et l'augmentation de leur taille pendant la conduite, sont prises en compte par le fabricant lorsqu'un jeu est constaté entre le flanc extérieur du pneu et le véhicule.
SW	Largeur du boudin en mm	The linear distance between the outside of the sidewalls of an inflated tyre including manufacturing tolerances, tolerances for service growth, elevations due to labeling (markings), decorations, protective bands or ribs.
	Overall Diameter (design)	The diameter of an inflated tyre at the outmost surface of the tread.
	La distance linéaire entre les flancs extérieurs d'un pneumatique gonflé, y compris les tolérances de fabrication, les tolérances de l'augmentation de la taille du pneu en utilisation, l'étiquetage (marquage), les décorations, les bandes ou nervures de protection.	The maximum load (kg) a tyre is permitted to carry under specified operating conditions. In the case of twin-fitted driven wheels, a factor of 1.76 is applied to the load capacity of a single fitment tyre.
OD (NEW)	Diamètre global (conception)	Diamètre d'un pneugonflé à la surface extrême de la bande de roulement.
OD (MAX)	Diamètre maximal global en utilisation (charges lourdes)	Charge maximale (kg) que le pneu peut supporter dans des conditions de fonctionnement spécifiées. Dans le cas de roues motrices jumelées, le facteur 1.76 s'applique à la capacité de charge d'un seul pneu.
INFLATION	Pression de gonflage	Pression « à froid » (kPa) du fluide avec lequel le pneu est gonflé.
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organisation	Les informations dans ce catalogue s'appliquent au standard de l'ETRTO, dans lequel vous pouvez trouver plus de détails.
Nominal sectionwidth		Largeur du boudin du pneu gonflé monté sur sa jante théorique, correspondant à une désignation de taille de pneus.
SOFT		Pour la conduite sous températures moyennement élevées et sur des surfaces modérément rugueuses.
MEDIUM		Pour la conduite par temps chaud et sur des surfaces rugueuses.
SUPERSOFT		Pour la conduite sous la pluie et par temps froid, quand la surface au sol est lisse.

Notes

Notes



VOTRE DISTRIBUTEUR / VENDEUR

Mitas Business Unit Moto
Savatech d.o.o.

Škofjeloška cesta 6, 4502 Kranj, Slovenia

Téléphone +33 4 75 71 07 51
info-moto@mitas-tyres.com
www.mitas-tyres.com



Mitas